



Регламент **PORSCHE SPORT CHALLENGE 2024**

ЗАКРЫТЫЙ КЛУБНЫЙ ЧЕМПИОНАТ ПО КОЛЬЦЕВЫМ АВТОГОНКАМ

СОГЛАСОВАНО

Президент региональной
общественной организации
«Федерация автомобильного спорта Москвы»

_____ /Успенский С. В.

« » _____ 2024

УТВЕРЖДАЮ

Организатор серии
Кесельман Олег Оскарович

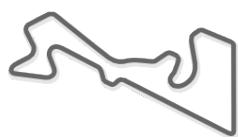
_____ /Кесельман О. О.

« » _____ 2024

PORSCHE

SPORT CHALLENGE RUSSIA

Календарь чемпионата



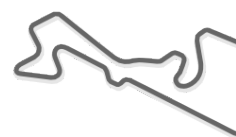
Moscow Raceway / 20 апреля

1 этап



Igora Drive / 8 июня

2 этап



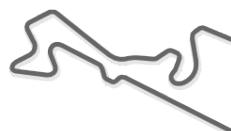
Moscow Raceway / 29 июня

3 этап



N-Ring / 4 июля

4 этап



Moscow Raceway / 21 сентября

5 этап

Этапы чемпионата, которые состоятся автодроме Moscow Raceway 20 апреля, 29 июня и 21 сентября, включены в официальный единый календарный план федерации Автомобильного спорта Москвы и являются этапами чемпионата Москвы по кольцевым автогонкам.

Промоутер чемпионата оставляет за собой право принимать решения об изменении количества, дат и мест проведения этапов Соревнования не позднее, чем за четырнадцать календарных дней до даты, указанной в календаре. Решения Промоутера PSC публикуются на официальном сайте Соревнования и канале в Телеграм

1. О чемпионате

Porsche Sport Challenge (PSC) является не классифицируемым многоэтапным Соревнованием, проводимым в соответствии со Спортивным кодексом Российской автомобильной федерации (СК РАФ) и его Приложениями, Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам (АКГ), а также настоящим и частным Регламентами.

Соревнование PSC является непрофессиональным закрытым клубным Чемпионатом по АКГ для владельцев автомобилей PORSCHE, членов официальных Porsche клубов России, и согласовано с Федерацией автомобильного спорта города Москвы.

Официальное название PORSCHE SPORT CHALLENGE согласованно с компанией PORSCHE RUSSLAND.

Все права на чемпионат Porsche Sport Challenge принадлежат ООО «Кесельман Моторспорт».

Пронумерованные и датированные Решения Промоутера PSC, опубликованные на официальном сайте Соревнования являются неотъемлемыми частями настоящего Регламента. Очевидные ошибки настоящего Регламента могут быть исправлены в любой момент времени. Трактовка настоящего Регламента – прерогатива Промоутера PSC.

Промоутер чемпионата: ООО «Кесельман Моторспорт»

Президент: Кесельман Олег Оскарович
телефон: +7 (985) 773-08-30
e-mail: oleg@kesselman.ru

Спортивный директор: Фёдоров Дмитрий
телефон: +7 (903) 638-81-13
e-mail: info@porschecup.ru

Технический комиссар: Сухов Андрей
телефон: +7 (905) 137-06-91

Организатор этапов PSC
Организатор каждого этапа указывается в частном Регламенте

Официальный сайт чемпионата <http://porschecup.ru>

Официальный телеграм-канал чемпионата @PSC_Russia

2. Участие в чемпионате

РЕГИСТРАЦИЯ ПИЛОТОВ

Для участия в каждом этапе чемпионата, необходимо пройти электронную регистрацию: заполнить заявку на porschecup.ru
Электронная регистрация открывается не позднее чем за две недели и заканчивается за три дня до даты проведения этапа.

СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

Оплата стартовых взносов производится во время «Административных проверок» в день Соревнования.

Пилот, не прошедший предварительную электронную регистрацию, регистрируется на этапе во время Административных проверок и оплачивает стартовый взнос, увеличенный на 50%.

- Стартовый взнос на каждом этапе составляет: **60 000 рублей**
- для действующих членов Porsche Club Russia: **55 000 рублей**
- Командный зачет (единовременный за сезон): **40 000 рублей**

Если пилот по какой-либо причине не может продолжить участие в Соревновании, а также в случае досрочного завершения заездов стартовые взносы не возвращаются.

СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

На каждом этапе PSC пилотам присваиваются стартовые номера с 1 по 30 в произвольном порядке. Стартовый номер может быть закреплен за пилотом на весь сезон, при выполнении следующих условий:

- сохранение наклеек между этапами
- В случае утраты наклеек, своевременное (не менее чем за 2 недели до этапа) информирование Организатора о необходимости изготовления комплекта наклеек.
- в случае двух и более претендентов на один стартовый номер, преимуществом пользуется участник PORSCHE SPORT CHALLENGE 2023 или пилот, принявший участие в большем количестве этапов PORSCHE SPORT CHALLENGE 2023. При равном количестве этапов проводится жеребьевка.
- В случае самостоятельного изготовления стартовых номеров, их размеры, цвета и шрифты должны быть выполнены в едином стиле со стартовыми номерами, предоставляемыми Промоутером PSC

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Перед началом заездов каждого этапа PSC все пилоты (или их представители, указанные в заявке) обязаны пройти «Административные проверки»; место, дата и время указываются в расписании этапа.

Для прохождения «Административных проверок» требуется:

- заполнить и подписать «Отказы от претензий» («Заявления»), освобождающие от любой ответственности Организатора этапа и Промоутера PSC, а также их персонал. Подписывая «Заявления», пилот подтверждает ознакомление и признание настоящего и частного Регламентов PSC и их Приложений, а также соответствие автомобиля техническим требованиям настоящего Регламента Соревнования и его Приложений;
- предъявить действующую лицензию пилота для участия в соревнованиях по АКГ, выданную РАФ или другой национальной автомобильной федерацией (НАФ);
- предъявить разрешение НАФ на участие в Соревновании PSC (данное требование относится исключительно к пилотам и представителям пилотов с лицензиями, выданными не российскими автомобильными федерациями);
- предъявить паспорт;
- предъявить действующую справку медицинского учреждения о допуске пилота к соревнованиям по автомобильному спорту;
- предъявить страховой полис от несчастных случаев на время участия пилота в соревнованиях по автомобильному спорту, если страхование не включено в лицензию для участия в соревнованиях по автоспорту.

После прохождения «Административных проверок», Промоутер PSC выдает наклейки с обязательной рекламой и стартовые номера, которые требуется нанести (наклеить) в соответствии со схемой на автомобиль, а затем пройти «Техническую инспекцию» автомобилей.

3. Классы и зачеты

В чемпионате применяются следующие классы и зачеты:

Класс	Автомобиль
GT4 Cup	Porsche Cayman (981) GT4 ClubSport, Porsche 718 Cayman (982) GT4 ClubSport
Cayman GT4 Sprint Cup	Porsche 718 Cayman GT4 4.0
GT3 Cup	Porsche 911 (991) GT3 Mk1, Porsche 911 (991) GT3 Mk2, Porsche 911 (991) GT3 RS
Cayman Cup	Porsche Cayman (981) S/GTS
Sport	автомобили Porsche с двигателями мощностью свыше 380 л.с. до 419 л.с., включительно
Super Sport	автомобили Porsche с двигателями мощностью 420 л.с. и выше
Group 7	автомобили Porsche, несоответствующие по каким-либо параметрам техническим требованиям настоящего Регламента, за исключением требований безопасности, а также автомобили, не допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования

Промоутер PSC оставляет за собой право допустить автомобиль с двигателем меньшей мощности в класс более мощных автомобилей по письменному «Заявлению» пилота.

При регистрации на каждый этап PSC, в заявке участник обязан указать (заявить) мощность двигателя автомобиля. В случае выявления несоответствия между указанной (заявленной) и действительной мощностью двигателя автомобиля, результат участника аннулируется без возврата стартового взноса.

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

Условия участия в «Командном зачете» PSC:

- Команда должна состоять из двух пилотов;
- Разрешена разовая замена одного пилота команды по ходу сезона. Очки, набранные пилотом до принятия в состав команды, при подсчете результатов не учитываются. При переходе пилота из одной команды в другую, очки не суммируются;
- Использовать в названиях команд любые слова из названий официально зарегистрированных структур Porsche AG – Porsche Driving Experience, Porsche Travel Club, Porsche Sport Driving School, Porsche Experience Center и другие, а также именовать команды названиями компаний, несертифицированных Porsche AG, занимающихся продажей запчастей и автомобилей Porsche, оказывающих услуги по обслуживанию и ремонту автомобилей Porsche, запрещено без согласования с Промоутером PSC.

Названия команд не должны:

- нарушать законодательство РФ,
- носить оскорбительный характер,
- нарушать общепринятые нормы морали и этики;

Для участия в «Командном зачете», представителю команды необходимо заполнить и подать «Заявку», а также оплатить разовый денежный взнос в размере 30 000 рублей – за весь сезон. Получить бланк «Заявки» и подать заполненную «Заявку» на участие в «Командном зачете», а также оплатить денежный взнос, можно в день этапа PSC до окончания заездов на месте проведения «Административных проверок»;

Очки, набранные пилотами команды до подачи «Заявки» и оплаты денежного взноса, при подсчете результатов не учитываются.

4. Требования к пилотам

К участию в чемпионате допускаются пилоты не моложе 18-ти лет, имеющие действующие лицензии пилота для участия в соревнованиях по АКГ, выданные РАФ или другой национальной автомобильной федерацией (НАФ), при условии наличия разрешения НАФ на участие в данном Соревновании; участники Соревнования Porsche Club Cup, занимавшие, не менее двух раз, места не ниже десятого и являющиеся членами официальных Porsche клубов России.

Пилоты, ранее не принимавшие участия в Соревновании Porsche Club Cup или не занимавшие, не менее двух раз, места не ниже десятого, могут быть допущены к участию в PSC после рассмотрения Промоутером «Заявки».

Промоутер PSC может оказать содействие в получении лицензии пилота для участия в соревнованиях по АКГ, выданной РАФ.

Пилотам, ранее не принимавшим участия в Соревновании Porsche Club Cup или не занимавшим, не менее двух раз, места не ниже десятого, для допуска к участию в PORSCHE SPORT CHALLENGE необходимо отправить Промоутеру на e-mail: info@porschecup.ru письмо с «Заявкой» в произвольной форме с указанием следующих сведений:

- Ф.И.О.;
- Дата рождения;
- Телефон;
- Опыт участия в соревнованиях по автомобильному спорту. Указать в каких соревнованиях, на каких автомобилях участвует или участвовал ранее данный пилот, достигнутые результаты;
- Категория и номер действующей лицензии пилота, выданной РАФ;
- Модель, год выпуска и мощность двигателя автомобиля, на котором планируется участие в PSC, его соответствие требованиям настоящего Регламента.

Все пилоты на каждом этапе PORSCHE SPORT CHALLENGE обязаны присутствовать на Брифинге-инструктаже по правилам Соревнования и безопасности.

Все пилоты обязаны знать и неукоснительно соблюдать **правила поведения на гоночной трассе** и территории автодрома, знать и неукоснительно соблюдать требования **флаговой сигнализации**. На гоночной трассе, в том числе после финишного флага, все пилоты обязаны находиться в застегнутых защитных шлемах и быть пристегнуты ремнями безопасности, а у автомобилей должны быть полностью закрыты стекла дверей и люки.

По первому требованию Главного судьи этапа Соревнования, каждый пилот обязан явиться в «Race Control».

Организатор этапа PSC оставляет за собой право аннулировать результат пилота и отстранить его от участия в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без возврата стартового взноса за несоблюдение правил поведения, невыполнение требований персонала Организатора этапа или неадекватное поведение.

Все пилоты участвуют в PSC на свой страх и риск. Каждый пилот, участвующий в PSC, лично и целиком несет ответственность за возможный ущерб, причиненный им или автомобилем, которым он управляет.

Промоутер PSC оставляет за собой право не допустить пилота к участию в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без объяснения причин.

ЭКИПИРОВКА ПИЛОТОВ

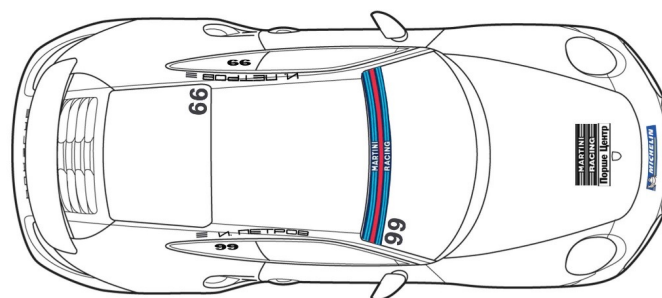
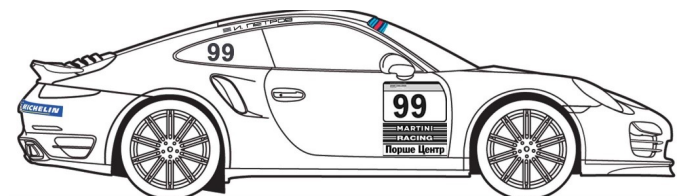
Для всех пилотов обязательно нахождение на гоночной трассе в омологированной экипировке для соревнований по автомобильному спорту:

- Пламезащитный комбинезон
- белье
- носки
- обувь
- перчатки
- подшлемник
- защитный шлем
- система поддержки головы/шеи

Экипировка должна соответствовать требованиям Приложения 15 к КиТТ «ЭКИПИРОВКА ПИЛОТОВ В АВТОСПОРТЕ И ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ».

При прохождении «Технической инспекции» автомобилем перед началом заездов каждого этапа PSC требуется предъявить экипировку пилота для проверки.

5. Схема размещения стартовых номеров и обязательной рекламы



6. Проведение соревнования

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Каждый этап чемпионата состоит из следующих заездов

- Тренировочные заезды
- Квалификация
- Гонка 1
- Гонка 2

За каждую гонку начисляются очки, победитель этапа определяется по сумме очков, набранных на каждой гонке

Расписание публикуется на сайте и в Telegram-канале

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ЗАЕЗДЫ

Каждый пилот обязан проехать **минимум три** круга на тренировочном или квалификационном заезде.

Организатор этапа PSC оставляет за собой право не допустить любого из пилотов к старту в гонке по результату тренировочной или квалификационной сессии без возврата стартового взноса за нарушение правил поведения на гоночной трассе.

Собрание участников PSC вправе проголосовать за не допуск любого из пилотов к старту в гонке за нарушение правил поведения на гоночной трассе.

Решение о не допуске пилота объявляется не позднее, чем за 15 (пятнадцать) минут до старта гонки, обосновывается и утверждается Главным судьей этапа Соревнования. Главный судья этапа Соревнования назначается Организатором этапа PSC и представляется пилотам на обязательном Брифинге-инструктаже.

КВАЛИФИКАЦИЯ

6.1

Во время квалификации запрещен заезд в боксы и/или паддок, а также заправка автомобилей, после выезда на гоночную трассу. Результаты квалификации пилотов, нарушивших любое из данных требований, аннулируются. Пит-лейн является частью гоночной трассы.

6.2

После окончания квалификационного заезда, каждый пилот должен проследовать в зону пит-лейн и оставить свой автомобиль в рабочей зоне пит-лейн, не заезжая в боксы или паддок. До тех пор, пока не будет снят режим Закрытого парка, любые действия с автомобилем запрещены. За нарушение режима Закрытого парка, результаты квалификации аннулируются.

СТАРТОВАЯ РЕШЕТКА

6.3

Стартовая решетка состоит из двух групп автомобилей.

На стартовой решетке автомобили из Группы 2 располагаются позади автомобилей из Группы 1.

Положение автомобилей на стартовой решетке в рамках каждой из этих групп определяется согласно времени круга, показанного на квалификации.

Группа 1 состоит из автомобилей, попадающих в классы: «GT4 Cup», «Cayman Cup», «Группа 7», «Super Sport»

Группа 2 состоит из автомобилей, попадающих в классы: «Cayman GT4 Sprint Cup», «GT3 Cup», «Sport»

6.4

Расстановка на стартовой решетке в первой гонке проводится по результатам лучшего времени круга в квалификации. Пилоты, не стартовавшие в ней – после стартовавших, с учетом времени круга, показанного в любой из тренировок.

Расстановка на стартовой решетке второй гонки проводится по результатам первой. При этом, первые 5 спортсменов из каждой Группы располагаются в обратном порядке от классификации в первой гонке.

Пилоты, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации и своей Группы.

Пилоты, стартовавшие в первой гонке, но не классифицированные в ней, расставляются на старте второй гонки в порядке последнего пересечения любой из официальных петель хронометража, когда представляется возможным определить положение на трассе всех подобных автомобилей, а при невозможности определить такое пересечение – по результату квалификации.

6.5

Организатор оставляет за собой право отменить порядок старта второй гонки, описанный в п. 6.4, до начала первой гонки. В таком случае, расстановка на стартовой решетке второй гонки проводится по результатам первой гонки. Пилоты, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации.

Пилоты, стартовавшие в первой гонке, но не классифицированные в ней, расставляются на старте второй гонки в порядке последнего пересечения любой из официальных петель хронометража, когда представляется возможным определить положение на трассе всех подобных автомобилей, а при невозможности определить такое пересечение – по результату квалификации.

ПРОЦЕДУРА СТАРТА ГОНКИ

6.6

Старт гонки происходит по принципу старта «с хода».

Пердстартовая процедура длится 15 либо 20 минут. Время предстартовой процедуры объявляется на предстартовом брифинге инструктора и в расписании каждого этапа.

За 15 минут до старта прогревочного круга (при 15-ти минутной предстартовой процедуре) либо за 20 минут (при 20-ти минутной предстартовой процедуре) открывается выезд на стартовую решетку.

Пилоты покидают пит-лейн, проезжают ознакомительный круг, занимают свои места на стартовой решетке в соответствии со схемой расстановки и глушат двигатели автомобилей. Допускается проезд более одного ознакомительного круга, строго через пит-лейн, ни в коем случае не проезжая через стартовую решетку.

6.7

Через **5 минут** после открытия выезда на стартовую решетку, выезд из пит-лейн закрывается. Пилот, не успевший покинуть пит-лейн, пропускает прогревочный круг и стартует из пит-лейн после старта гонки за последним стартовавшим.

6.8

Пилот, покинувший пит-лейн, но не успевший через 5 минут после открытия выезда на стартовую решетку занять свое место на стартовой решетке, стартует последним.

6.9

После сигнала о трехминутной готовности, все посторонние лица и персонал пилотов покидают стартовую решетку.

По сигналу о минутной готовности, пилоты запускают двигатели автомобилей.

Старт на прогревочный круг по сигналу светофора за автомобилем безопасности согласен стартовой расстановке.

6.10

Обгоны на прогревочном круге строжайше запрещены. Обгоном считается маневр, приведший к тому, что судья на дистанции не видит зазора между автомобилями в колонне при виде сбоку. Под угрозой наказания за фальстарт, запрещено отклоняться от движения в колонне и провоцировать друг друга на опережение. Изменение позиции в колонне запрещено и считается фальстартом.

6.11

Когда автомобиль безопасности гасит желтые огни, пилоты формируют две плотные колонны, выдерживая безопасную дистанцию. Оба автомобиля в первой шеренге двигаются, не опережая друг друга и поддерживая скорость, задаваемую автомобилем безопасности. Под угрозой наказания за фальстарт, запрещено изменять скорость, провоцировать друг друга на опережение и выходить из колонны впереди идущих автомобилей. Изменение позиции в колонне влево или вправо запрещено и считается фальстартом.

Если колонны плотно сформированы, то автомобиль безопасности поки-

дает гоночную трассу (заезжает на пит-лейн). Автомобили продолжают двигаться по гоночной трассе самостоятельно двумя параллельными колоннами по размеченным позициям стартовой решетки к линии старта, поддерживая скорость, заданную автомобилем безопасности.

6.12

Сигнал старта гонки подается стартовым светофором, у которого гаснут красные огни, когда первые автомобили находятся на расстоянии не ближе 50-ти метров до стартовой линии. Обгоны запрещены, пока не дан сигнал старта гонки.

6.13

Если на прогревочном круге нарушен порядок движения или возникли другие препятствия для старта гонки, то автомобиль безопасности не выключает желтые огни и остается на гоночной трассе. В этом случае автомобиль безопасности не покидает гоночную трассу, пока не будут соблюдены правила движения на прогревочном круге или устранены другие препятствия для старта гонки.

6.14

Если после того, как автомобиль безопасности покинул гоночную трассу (заехал на пит-лейн), старт гонки не дан, то красные огни стартового светофора продолжают гореть, а судейские посты показывают желтые флаги. В этом случае лидер продолжает движение без ускорения, а все остальные пилоты сохраняют тот же порядок движения, что и на прогревочном круге, пока лидер не догонит автомобиль безопасности, после чего процедура старта гонки возобновляется.

6.15

В исключительных случаях, например, в сильный дождь, гонка может стартовать позади автомобиля безопасности.

ПРАВИЛА ОБГОНА В ХОДЕ ГОНКИ

6.16

Обгон в ходе гонки, принимая во внимание обстановку в текущий момент, может осуществляться как справа, так и слева.

6.17

Вводится понятие «Зона обгона». «Зона обгона» составляет 30 (тридцать) метров, определяется пилотами самостоятельно и контролируется судьями на дистанции. В «Зоне обгона» строго запрещено препятствовать обгону, путем перестроений более одного раза с отклонениями от гоночной траектории.

6.18

Перестроение должно закончиться на расстоянии более одного корпуса от догоняющего автомобиля. Данный маневр не может быть выполнен на расстоянии менее одного корпуса от догоняющего автомобиля.

Наказания за нарушение правил обгона назначается Главным судьей этапа Соревнования, основывается целиком на его субъективном мнении, опыте и авторитете в автоспорте.

6.19

«Базой» автомобиля считается пространство между осями его передних и задних колес. Будет считаться, что обгоняющий автомобиль «въехал в базу» обгоняемого, если передняя часть (габарит) обгоняющего автомобиля оказалась впереди оси заднего колеса обгоняемого.

6.20

Если обгоняющий автомобиль при **параллельном** движении «въехал в базу» обгоняемого автомобиля **до начала поворота**, то каждый из спортсменов должен оставить пространство шириной не менее чем в один автомобиль между своим автомобилем и краем гоночной дорожки.

6.21

Если обгоняемый автомобиль уже начал манёвр прохождения поворота и находится на оптимальной для поворота (связки поворотов) траектории, а обгоняющий автомобиль «въехал в базу» только после этого и оказался **не параллельно обгоняемому, а под углом**, то ответственность за возможные столкновения лежит на спортсмене обгоняющего автомобиля

«ЗАКРЫТЫЙ ПАРК»

6.22

Все пилоты после финиша гонки обязаны проследовать на своих автомобилях в «Закрытый парк». Сразу же после постановки своих автомобилей в «Закрытый парк», все пилоты обязаны незамедлительно покинуть территорию «Закрытого парка».

6.23

Место расположения «Закрытого парка» указывается Организатором этапа или Промоутером PSC на Брифинге.

6.24

В «Закрытом парке» действуют правила ограниченного доступа и запрет на проведение любых работ с автомобилями, в том числе их проверка, подготовка, ремонт или приведение в рабочее состояние.

6.25

Режим «Закрытого парка» действует в течение 30-ти минут после финиша гонки и постановки в него автомобилей. В течение этого времени, доступ в «Закрытый парк» разрешен только должностным лицам этапа Соревнования – Организатор этапа и Промоутер PSC, а также их персонал, имеющий непосредственное отношение к «Закрытому парку». По решению Организатора этапа и/или Промоутера PSC, время нахождения автомобилей под действием режима «Закрытого парка» может быть изменено.

6.26

Во время квалификации и после первой гонки, при постановке в «Закрытый парк» на питлейн, допускается однократное движение задним ходом для установки автомобиля напротив своего бокса под контролем представителя команды.

РАДИОСВЯЗЬ

6.27

Радиосвязь с пилотами, находящимся на гоночной трассе, запрещена.

7. Определение победителей, начисление очков, награждение, призовые места

7.1

По результатам каждой Гонки каждого Этапа начисляются очки в классах и командном зачете. При равенстве очков на этапе, победителем считается тот пилот, который занял более высокое место во второй гонке.

Таблица начисления очков за Гонку 1

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Таблица начисления очков за Гонку 2

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Очки	27	22	18	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

7.2

Обладатель поул-позиции в первой гонке получает дополнительные 4 очка. Очки начисляются пилотам, показавшим лучшее время в квалификации **в каждом классе, в случае наличия в классе 5 и более участников.**

7.3

Дополнительные два очка начисляются пилотам, показавшим лучшее время круга в каждой гонке. Очки начисляются **по классам, в случае, если в классе 5 и более участников.**

7.4

В случае, если пилот набрал очки в разных классах, очки не суммируются.

7.5

В случае участия в классе менее 5-ти автомобилей, объявляется и награждается только один победитель. При участии в классе трех и менее автомобилей, Промоутер PSC оставляет за собой право не объявлять победителя и не проводить награждение.

7.6

Награждение призеров проводится в соответствии с официальным расписанием каждого Этапа.

7.7

По результатам каждого этапа PSC победителям вручаются кубки. По итогам года, кроме кубков, вручаются ценные призы и подарки.

7.8

Призеры обязаны подниматься на наградной подиум в гоночных комбинезонах. В случае подачи протеста против действий пилота-призера, награждаются только те призеры, на результаты которых не может повлиять решение по протесту. Если решение по протесту может изменить итоговые результаты всех пилотов-призеров, награждение откладывается до вынесения окончательного вердикта.

7.9

Победители PSC по итогам года определяются по сумме очков, набранных на каждом этапе, за исключением одного наихудшего результата, показанного на каком-либо этапе.

В случае пропуска этапов – по сумме очков, показанных на всех этапах, на которых был показан результат.

В случае равенства очков у двух и более пилотов, преимуществом пользуется участник, занявший в сезоне большее количество более высоких мест. При повторном равенстве очков, преимуществом пользуется пилот, раньше показавший лучший результат.

8. Протесты и апелляции

8.1

Протесты принимаются в течение 15-ти минут после финиша гонки и официальной публикации предварительных результатов этапа PSC. Протесты подаются в письменном виде на имя Главного судьи этапа Соревнования. Каждый протест сопровождается денежным взносом в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей и должен быть подкреплен показаниями судей, других пилотов и/или видеозаписью. Если заявитель не согласен с действиями нескольких пилотов, то он должен подать отдельные протесты против действий каждого из них. Протесты и денежные взносы принимаются Организатором этапа соревнования

В случае признания протеста необоснованным, денежный взнос не возвращается. В случае удовлетворения протеста, денежный взнос подлежит возврату.

8.2

Апелляции принимаются в течение одного часа после официальных публикаций решений КСК по протестам, против которых подаются апелляции. Апелляции подаются в письменной форме на имя Промоутера PSC.

Каждая апелляция сопровождается денежным взносом в размере 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей, который оплачивается Промоутеру PSC. После принятия апелляции, Промоутер PSC созывает апелляционную коллегию заседателей, состоящую минимум из трех членов спортивного совета, которая назначает слушание и принимает Решение по апелляции в течение 30-ти календарных дней с момента ее получения.

В случае признания апелляции необоснованной, денежный взнос не возвращается. В случае удовлетворения апелляции, Промоутер PSC принимает Решение о полном или частичном возврате денежного взноса.

9. Наказания

Организатор этапа PSC, вправе применять к пилотам меры воздействия, предусмотренные ст. 153 СК РАФ, в том числе:

- замечание;
- денежный штраф;
- проезд через пит-лейн («Drive Through» (DT));
- остановка в зоне пит-лейн («Stop&GO»);
- штрафное время;
- потеря мест на старте гонки (применяется по итогам квалификационного заезда на текущем этапе или по итогам гонки на следующем этапе Соревнования);
- не допуск к заезду;
- аннулирование результата в заезде;
- отстранение от участия в этапе Соревнования или во всем Чемпионате.

Пилот, получивший 3 (три) наказания в виде замечания в течение любого из этапов Чемпионата, вместе с получением третьего, автоматически теряет 10 (десять) мест на старте гонки текущего или следующего этапа Соревнования.

Основные нарушения и наказания приведены в таблице пенализаций Приложения №1 настоящего Регламента.

Организатор этапа PORSCHE SPORT CHALLENGE вправе назначать пилотам и их представителям денежные штрафы за несоблюдение правил поведения на территории автодрома.

10. Требования к автомобилям

К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям настоящего Регламента и Статьи 253 Приложения J к МСК FIA.

Промоутер PSC оставляет за собой право, в индивидуальном порядке, по письменному «Заявлению» участника, допустить к участию в этапе Соревнования автомобиль, несоответствующий требованиям настоящего Регламента.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Ответственность за техническое состояние автомобилей лежит целиком и лично на их пилотах.

Перед началом заездов каждого этапа Соревнования все автомобили обязаны пройти «Техническую инспекцию» на соответствие требованиям настоящего Регламента и нормам безопасности. Для прохождения «Технической инспекции» автомобилей могут явиться пилоты или их представители.

Для прохождения «Технической инспекции» автомобилей необходимо предъявить документы. Для автомобилей, допущенных к эксплуатации на дорогах общего пользования:

- Свидетельство о регистрации транспортного средства;
- Сертификат или омологацию на автомобильный каркас безопасности;

Для автомобилей, не допущенных к эксплуатации на дорогах общего пользования:

- Спортивный технический паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях, выданный автомобильной федерацией;
- Сертификат или омологацию на автомобильный каркас безопасности.

Все автомобили должны быть полностью технически исправными и готовыми к Соревнованию, без утечек любых жидкостей, с обязательной рекламой и стартовыми номерами, нанесенными (наклеенными) в соответствии со схемами п. 5 настоящего Регламента.

УГЛУБЛЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ АВТОМОБИЛЕЙ

По требованию Промоутера PSC, каждый пилот обязан предоставить автомобиль для углубленного технического контроля (проверки) на соответствие требованиям настоящего Регламента. По результатам контроля (проверки), узлы и агрегаты автомобиля могут быть опломбированы. В случае выявления повреждения опломбировки, результат пилота аннулируется без возврата стартового взноса. Промоутер PSC оставляет за собой право опломбировать узлы и агрегаты автомобилей в любой момент этапа Соревнования.

На этапах Соревнования, углубленный технический контроль (проверка) осуществляется силами Промоутера PSC с привлечением экспертной комиссии, состоящей максимум из трех членов. По требованию Промоутера PSC, в любой момент этапа Соревнования, каждый пилот обязан предоставить автомобиль для контроля (проверки) системы управления двигателем на соответствие требованиям настоящего Регламента.

По требованию Промоутера PSC, в любой момент этапа Соревнования, каждый пилот обязан предоставить автомобиль для динамического испытания мощностных характеристик автомобиля с использованием средств телеметрии.

Промоутер PSC оставляет за собой право аннулировать результат пилота и отстранить автомобиль от участия в этапе Соревнования без возврата стартового взноса в случае выявления какого-либо несоответствия.

Между этапами Соревнования, углубленный технический контроль (проверка) проводится в сервисном центре по направлению Промо-

утера PSC. По требованию Промоутера PSC, между этапами Соревнования, каждый пилот обязан предоставить автомобиль для контроля (проверки) мощности двигателя на стенде. Промоутер PSC оставляет за собой право аннулировать результат пилота без возврата стартового взноса в случае выявления какого-либо несоответствия.

В случае отказа предоставить автомобиль для углубленного технического контроля (проверки) на соответствие требованиям настоящего Регламента или неявки в сервисный центр по направлению Промоутера PSC, результат пилота аннулируется без возврата стартового взноса.

В случае выявления умышленного нарушения технических требований настоящего Регламента или внесения запрещенного изменения в конструкцию серийного автомобиля, Промоутер PSC оставляет за собой право аннулировать результат пилота за этап Соревнования, на котором выявлено несоответствие, и результаты за все предыдущие этапы сезона без возврата стартовых взносов.

ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЕЙ

10.1

Дополнительные устройства и предметы в салонах и багажниках автомобилей должны быть надежно закреплены. Крепления дополнительных устройств и предметов должны выдерживать ускорение в 25g. Вакуумные и самоклеящиеся кронштейны запрещены.

10.2

Разрешено использование систем сбора и записи данных (параметров) автомобилей и их анализа. Разрешено подключение компонентов систем к OBD-разъемам. Системы и их компоненты должны быть надежно закреплены и не мешать обзору пилота. Крепления систем и их компонентов должны выдерживать ускорение в 25g.

10.3

Установленная взамен серийной, аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена двумя металлическими скобами толщиной не менее 0,8 мм и шириной не менее 20 мм с изолирующим покрытием. Металлические скобы должны крепиться к кузову автомобиля болтами или шпильками диаметром не менее 8 мм. Крепление должно выдерживать ускорение в 25g. Клеммы аккумуляторной батареи должны быть закрыты диэлектрическим материалом.

10.4

Фамилия и имя пилота, а также изображение государственного флага, должны быть нанесены до прохождения «Технической инспекции» на передние крылья (высота букв не менее 40 мм) или над стеклами дверей (высота букв не менее 50 мм) с обеих сторон автомобиля, являясь обязательными надписями.

10.5

Обязательные надписи, реклама и стартовые номера должны быть нанесены до прохождения «Технической инспекции» и сохраняться на автомобилях на протяжении всего этапа. Контроль сохранности проводится перед выездом на гоночную трассу. В случае отсутствия каких-либо обязательных надписей, рекламы или стартовых номеров, Промоутер PSC оставляет за собой право не допустить автомобиль на гоночную трассу без возврата стартового взноса.

10.6

Автомобили должны быть оборудованы датчиками хронометража, совместимыми с хронометражем гоночной трассы, на которой проводится этап. Датчики хронометража могут предоставляться в аренду Организатором этапа на платной основе во время «Административных проверок» перед началом заездов каждого этапа Соревнования.

10.7

Любые доработки, изменения и модификации, не вытекающие в явном виде из разрешенных настоящим Регламентом, для класса, в который заявлен автомобиль, хотя бы косвенно влияющие на улучшение его динамических характеристик или управляемости, лишают

SPORT CHALLENGE RUSSIA

пилота права участвовать на таком автомобиле в заявленном классе. Любые доработки, изменения и модификации, которые прямо не разрешены настоящим Регламентом — запрещены. Любые разрешенные доработки, изменения и модификации не должны влечь за собой неразрешенные, нарушающие настоящий Регламент.

10.8

Запрещены любые модификации серийных автомобилей, за исключением оговоренных настоящим Регламентом. Запрещены любые доработки, механические обработки и изменения любых оригинальных деталей, компонентов и элементов серийных автомобилей. Все оригинальные детали, компоненты и элементы серийных автомобилей должны иметь заводские номера Porsche AG и соответствовать моделям и модификациям автомобилей, на которые установлены.

10.9

Промоутер PSC оставляет за собой право омологировать неоригинальные детали, компоненты и элементы автомобилей.

10.10

Разрешено техническое обслуживание автомобилей с заменой деталей, компонентов и элементов, поврежденных в результате износа или аварии только на оригинальные, соответствующие моделям и модификациям автомобилей, на которые они устанавливаются. Данное требование не распространяется на неоригинальные детали, компоненты и элементы, разрешенные настоящим Регламентом. Разрешено заменять оригинальные крепежные детали — саморезы, винты, болты, шпильки, шайбы, гайки, хомуты и т.п., на аналогичные, соответствующие оригинальному крепежу.

10.11

Если при установке элементов безопасности — опоры сидений, каркасы безопасности и т.п., требуются изменения конструктивных элементов кузовов автомобилей, то такие изменения разрешены.

ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Все автомобили должны соответствовать требованиям Статьи 253 Приложения J к МСК FIA. Допускается оборудование производства Porsche AG модификации «ClubSport»

10.12 СИДЕНЬЕ

Автомобиль должен быть оборудован омологированным в соответствии с требованиями FIA (стандарт FIA 8855-1999 или 8862-2009 — рекомендуемый) или РАФ спортивным анатомическим сиденьем с нерегулируемой спинкой и пятью отверстиями для ремней безопасности. Точки крепления и опоры сиденья должны соответствовать требованиям п. 16 Статьи 253 Приложения J к МСК FIA. Допускаются автомобили с сиденьями производства Porsche AG модификации «ClubSport» с пятью отверстиями для ремней безопасности. Заводские номера сидений и соответствие автомобилям:

- 99652198500 — сиденье левое Porsche 911 (996),
- 99704480501FLC — сиденье левое Porsche 911 (997),
- 99704480507 — сиденье левое Porsche 911 (997),
- 99104480131 — сиденье левое Porsche 911 (991),

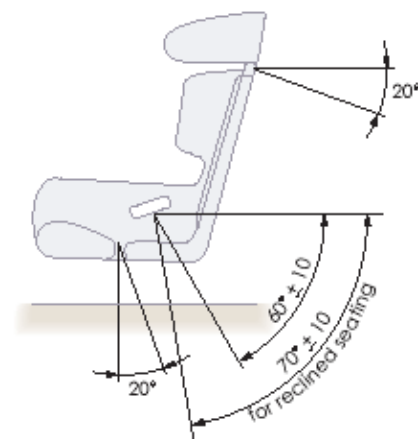
Пассажирское сиденье и элементы его крепления должны быть удалены.

10.13 РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль должен быть оборудован 6-ти точечными ремнями безопасности, совместимыми с системой поддержки головы/шеи. Ремни безопасности должны быть оборудованы замком с рычагом поворотного типа, омологированы FIA и соответствовать стандарту FIA 8853-1998 (8853/98). Запрещается крепление ремней безопасности к сиденью или их опорам. Установка ремней безопасности должна соответствовать требованиям п. 6.2 Статьи 253 Приложения J к МСК FIA. Допускаются автомобили с серийными креплениями поясных лямок ремней безопасности к кронштейнам сидений производства Porsche AG модификации «ClubSport». Ремни безопасности могут быть установлены на точки крепления, предусмотренные конструкцией серийного автомобиля. Если установка ремней безопасности на серийные

точки крепления невозможна, то на кузове должны быть выполнены новые монтажные точки в соответствии с требованиями п. 6.2 Статьи 253 Приложения J к МСК FIA и инструкциями производителя ремней безопасности, для плечевых лямок — как можно ближе к оси задних колес.

Рекомендуемая геометрия расположения точек крепления ремней безопасности показана на рисунке 1.



Плечевые лямки ремней безопасности должны быть направлены назад и вниз, при этом они должны быть установлены так, чтобы угол к горизонтали от верхней кромки спинки сиденья был не более 20°. Рекомендуемый угол — не превышающий 10°. Точки крепления, создающие больший угол к горизонтали от верхней кромки спинки сиденья, не должны использоваться, если сиденье не соответствует требованиям стандарта FIA.

В этом случае плечевые лямки ремней безопасности могут быть установлены на точки крепления поясной лямки заднего сиденья, изначально предусмотренные производителем автомобиля. Плечевые лямки ремней безопасности должны быть установлены крест-накрест, симметрично относительно осевой линии переднего сиденья. Возможно использование точки крепления на задней стойке, изначально предусмотренной изготовителем автомобиля.

Поясные лямки ремней безопасности должны проходить не по сторонам сиденья, а сквозь сиденье, чтобы охватывать тазовую область по наибольшей поверхности, точно фиксируя тело водителя во впадине между кромкой таза и верхом бедра, ни при каких условиях, не давя на область живота.

Плечевые лямки ремней безопасности также могут быть закреплены посредством петли на поперечной усилительной распорке кузова или на поперечном усилителе, изготовленном из холоднотянутой бесшовной трубы круглого сечения размером 38 x 2,5 мм или 40 x 2 мм из углеродистой стали с минимальным пределом прочности на разрыв 350 Н/мм², приваренном к задним наклонным подпоркам каркаса безопасности.

Использование ремней безопасности должно соответствовать требованиям п. 6.3 Статьи 253 Приложения J к МСК FIA. Ремни безопасности должны использоваться в том виде, в каком они омологированы, без каких-либо изменений и в соответствии с инструкциями производителя. Эффективность и долговечность ремней безопасности непосредственно зависят от качества установки, использования и хранения. При установке ремней безопасности следует уделять особое внимание предотвращению возможного повреждения лямок острыми кромками.

Ремни безопасности должны быть заменены после серьезного столкновения, а также когда лямки надорваны, потертые или ослаблены действием химических веществ или солнечного света, либо, когда деформированы или поржавели металлические части или замки.

10.14 СИСТЕМА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

Автомобиль должен быть оборудован системой пожаротушения из числа указанных в [технических листах №16](#) или [№52 «Системы пожаротушения, омологированные FIA»](#).

Минимальный вес баллона с огнетушащим составом – 2 кг.

Пилот, сидящий на своем месте с закрепленным рулевым колесом и пристегнутый ремнями безопасности, должен быть способен самостоятельно вручную активировать систему пожаротушения.

Баллон с огнетушащим составом системы пожаротушения должен быть расположен внутри салона автомобиля и надежно закреплен. Крепление баллона с огнетушащим составом системы пожаротушения должно выдерживать ускорение в 25g. При установке баллона с огнетушащим составом системы пожаротушения настоятельно рекомендуется использовать оригинальные кронштейны и крепить их непосредственно к полу через сквозные отверстия в кузове автомобиля.

Распылители огнетушащего состава системы пожаротушения не должны быть направлены непосредственно на голову пилота.

Место расположения внешней активации системы пожаротушения должно быть обозначено красной буквой «E» внутри белого круга диаметром не менее 10 см с красной окантовкой.

10.15 БУКСИРНЫЕ ПРОУШИНЫ

Автомобиль должен быть оборудован прочными и легкодоступными буксирными проушинами спереди и сзади, не выступающими за габариты автомобиля при виде сверху, замкнутой формы с диаметром отверстия не менее 60 мм, выдерживающими тяговое усилие не менее 5 000 Н. Места расположения буксирных проушин должны быть обозначены на кузове автомобиля стрелками (наклейками) размером не менее 50x100 мм, контрастного и яркого цвета – желтого, оранжевого или красного.

10.16 ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА

На все стекла автомобиля, кроме лобового, должна быть наклеена прозрачная бесцветная или тонированная пленка, препятствующая полному разрушению стекол. При применении тонированной пленки, пилот и содержимое автомобиля должны быть видны человеку, находящемуся на расстоянии 5-ти метров от автомобиля.

10.17 КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль должен быть оборудован, как минимум, каркасом безопасности «Roll Bar» производства Porsche AG.

Настоятельно рекомендуется установка каркаса безопасности соответствующего требованиям п. 8 Статьи 253 Приложения J к МСК FIA и Приложения 14 КиТТ. В этом случае разрешено удаление серийных обшивок дверей, обивок под задними боковыми окнами, напольного покрытия и облицовки потолка. При этом серийные обшивки дверей должны быть заменены на защитные дверные панели, изготовленные из металлического листа толщиной не менее 0,5 мм, карбонового листа толщиной не менее 1 мм или другого плотного и негорючего материала толщиной не менее 2 мм. При замене серийных обшивок дверей на защитные дверные панели должна быть сохранена возможность беспрепятственного и быстрого открывания дверей из салона.

Допускаются автомобили оборудованные аналогичными по конструкции и сертифицированными FIA, РАФ или другой НАФ каркасами безопасности типа «Roll Bar» других производителей, изготовленными и установленными согласно следующим минимальным требованиям:

- Должна присутствовать главная предохранительная дуга с задними наклонными подпорками и диагональным элементом. Возможное расположение диагонального(-ых) элемента(-ов) показано на рисунках 4-9: на рисунках 4-6 – минимально необходимая схема, на рисунках 7-9 – рекомендуемая;
- Главная предохранительная дуга каркаса безопасности должна быть расположена максимально вертикально и непосредственно или как можно ближе за спинкой переднего сиденья. Задние на-

клонные подпорки каркаса безопасности должны образовывать в продольной плоскости с главной дугой угол не менее 30° и крепиться над или за задней осью;

- Опоры дуги и подпорок должны включать стальные монтажные пластины толщиной не менее 3 мм. Монтажные пластины опор дуги и подпорок должны быть прикреплены, как минимум тремя болтами, к стальным усилительным пластинам толщиной не менее 3 мм и площадью не менее 120 см², приваренным к кузову (см. рисунки 10-12). Болты должны иметь размер не менее M8 и стандарт не менее ISO 8.8. Крепеж должен быть самоконтрящимся или оснащаться стопорными шайбами (гроверами). Угол между двумя болтами, измеренный относительно центра трубы в плоскости монтажной пластины опоры, должен быть не менее 60° (см. рисунок 12). Дополнительно, монтажные пластины опор могут быть сварены с усилительными пластинами, а главная предохранительная дуга каркаса безопасности может быть приварена к вертикальным элементам кузова;
- Каркас безопасности должен быть изготовлен из холодно-тянутых бесшовных труб круглого сечения из углеродистой стали с максимальным содержанием углерода, составляющим 0,3%, с минимальным пределом прочности на разрыв 350 Н/мм². Трубы должны иметь следующие размеры: для изготовления главной предохранительной дуги каркаса безопасности – 45x2,5мм или 50x2мм, для изготовления задних наклонных подпорок и диагональных элементов: 38x2,5мм или 40x2,0мм;
- Трубы должны быть согнуты методом холодной гибки, радиус сгиба по осевой линии должен быть равен не менее трем диаметрам трубы. Если сечение трубы в процессе гибки принимает овальную форму (сплющивается), то отношение минимального к максимальному диаметру должно быть не менее 0,9. Поверхность трубы в месте изгиба должна быть гладкой и однородной, без складок и трещин;
- Сварной шов должен полностью опоясывать периметр трубы или контур свариваемых поверхностей. Все сварные швы должны быть самого высокого качества с полным проваром;
- Удаление элементов салона и конструктивных элементов кузова серийного автомобиля запрещено;
- В местах, где возможен контакт частей тела пилота с каркасом безопасности, необходимо применять для защиты невоспламеняющиеся накладки на каркас. В местах, где возможен контакт защитного шлема пилота с каркасом безопасности, защитные накладки должны соответствовать стандарту FIA 8857-2001, тип «А» (см. Технический лист №23 «Омологированные FIA накладки на каркас безопасности»).

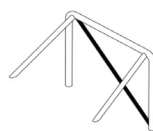


Рис. 4

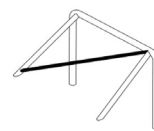


Рис. 5



Рис. 6

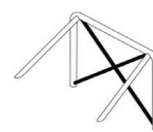


Рис. 7

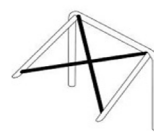


Рис. 8

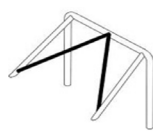


Рис. 9

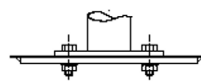


рис. 10

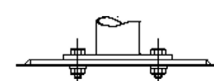


рис. 11

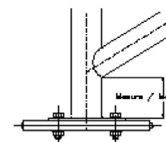


рис. 12

Приложение 1. Таблица пенализаций

№	НАРУШЕНИЕ	НАКАЗАНИЕ		
		ТРЕНИРОВКА	КВАЛИФИКАЦИЯ	ГОНКА
1	Опоздание на «Административные проверки», «Техническую инспекцию», медицинский осмотр или Брифинг-инструктаж	5 000 рублей		
2	Неявка на Брифинг-инструктаж	10 000 рублей		
3	Движение на автомобиле задним ходом на пит-лейн	10 000 рублей		
4	Движение на автомобиле в противоположном направлении на пит-лейн	15 000 рублей		
5	Превышение скорости на пит-лейн	5 000 рублей		DT или Stop&Go
6	Выезд из пит-лейн на запрещающий сигнал	7000 рублей	10 000 рублей и аннулирование результата	Черный флаг
7	Пересечение белой сплошной линии при выезде из пит-лейн или въезде в пит-лейн	5 000 рублей		DT или Stop&Go
8	Неподчинение сигналу судьи на гоночной трассе	5 000 рублей		DT или Stop&Go
9	Неподчинение синему флагу	Замечание	7 000 рублей и аннулирование результата	DT или Stop&Go
10	Обгон в зоне действия желтых флагов	7000 рублей	аннулирование результата	DT или Stop&Go
11	Неподчинение красному флагу	7000 рублей	10 000 рублей и аннулирование результата	аннулирование результата
12	Повторный проезд под финишным флагом	Замечание		3000 рублей
13	Преднамеренный контакт с другим автомобилем	черный флаг	аннулирование результата	DT или Stop&Go
14	Неподчинение черному флагу	исключение из соревнования с аннулированием результатов		
15	Выезд за пределы гоночной трассы четырьмя колесами	замечание	аннулирование результата круга, на котором совершено нарушение	замечание, при повторном нарушении DT или Stop&Go
16	Выезд за пределы гоночной трассы и возвращение с перемещением на более высокую позицию	замечание	аннулирование результата	DT или Stop&Go
17	Маневр блокировки другого автомобиля (изменение траектории движения перед другим автомобилем более одного раза)	замечание	аннулирование результата круга, на котором совершено нарушение	DT или Stop&GO
18	Обгон при движении за автомобилем безопасности			DT или Stop&GO
19	Обгон до подачи зеленого сигнала после заезда автомобиля безопасности на пит-лейн до подачи стартовой команды			DT или Stop&GO
20	Фальстарт			DT или Stop&GO
21	Выход на подиум для награждения не в гоночном комбинезоне	15 000 рублей		
22	Отказ от оплаты штрафа	не допуск к Соревнованию или исключение из Соревнования с аннулированием результатов		
23	Не отбытие наказаний DT или Stop&GO			черный флаг и аннулирование результата
24	Нарушение правил отбытия наказаний DT или Stop&GO			аннулирование результата
25	Не активированная система пожаротушения перед выездом на трассу	5 000 рублей		

Приложение 2. Технические требования к автомобилям класса «Cayman GT4 Sprint Cup»

В классе «Cayman GT4 Sprint Cup» принимают участие автомобили Porsche 718 Cayman GT4 4.0

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

На автомобилях должен быть установлен опциональный пакет оборудования «Club Sport», включающий:

- болтовой каркас безопасности сзади из высокопрочной стали, включая усиления с соединением с кузовом;
- Рекомендуется установка переднего дополнительного каркаса безопасности с омологацией FIA, доступный для заказа через отдел Porsche Motorsport.
- облегченное ковшеобразное сиденье из углепластика;
- 6-точечный ремень безопасности

Автомобиль должен быть подготовлен в соответствии требованиями Регламента п. 10.1-10.17

2. МОДИФИКАЦИИ

Запрещены любые модификации автомобиля 718 Cayman GT4, не указанные в данном Приложении

2.1 Допускается использование комплекта для модификации подвески: MANTHEY RACING MTH400001A Upgrade-Kit PORSCHE 718 GT4

2.2 Допускается использование неоригинальных тяг схождения RSS

2.3 Допускается использование верхних опор передних стоек подвески производства Tarett в исполнении Race Design

2.4 Допускается изменение типа крепления колесных дисков с болтов на шпильки, при условии использования шпилек производства A.I.Tech, Terett.

2.5 Допускается использование неоригинальных колесных дисков, при условии сохранения заводского диаметра диска. При этом, верхняя часть колес (выше центра), закрепленных на автомобиле, с углами установки, используемыми на протяжении всего соревнования, не должна выступать за габариты кузова автомобиля при виде сверху (колеса стоят прямо) для передних колес. Задние колеса могут высту-

пать не больше, чем на 5 мм относительно стандартного диска.

2.6 Допускается применение неоригинальных тормозных дисков, колодок и шлангов, при условии сохранения заводских параметров: геометрия и размер диска и колодки. Допускается крепление суппорта на шпильки производства Tarett. Замена тормозного суппорта запрещена.

Остаточная толщина рабочих поверхностей тормозных колодок должна составлять не менее 50%.

Тормозные диски не должны иметь трещин, доходящих до наружного края.

2.7 Пружины в подвеске автомобилей, должны оставаться серийными с сохранением маркировки запчасти. В случае сомнений в подлинности пружин и/или нечитаемого номера и организатор может потребовать снятие пружины и замер ее жесткости в специализированном центре

2.8 Углы установки колес в вертикальной плоскости (развал) на передней и задней осях ограничены величиной 3,5°.

По требованию Промоутера PSC, в любой момент этапа Соревнования, каждый пилот обязан предоставить автомобиль для контроля (проверки) углов установки колес на соответствие требованиям настоящего Регламента. Промоутер PSC оставляет за собой право аннулировать результат пилота и отстранить автомобиль от участия в этапе Соревнования без возврата стартового взноса в случае выявления какого-либо несоответствия.

Верхняя часть колес (выше центра), закрепленных на автомобиле, с углами установки, используемыми на протяжении всего соревнования, не должна выступать за габариты кузова автомобиля при виде сверху (колеса стоят прямо), за исключением колес на задней оси.

2.9 Допускается замена серийных катализаторов на спортивные, при условии сохранения серийного выпускного коллектора и серийной выхлопной системы. Спортивный катализатор должен соответствовать следующим требованиям:

- не менее 300 ячеек на дюйм
- весь объем выхлопных газов должен проходить через катализатор
- сохранение доступа к заводской маркировке установленного катализатора
- соответствие стандарту Евро-6

3. ШИНЫ

Обязательно применение шин **Michelin Pilot Sport Cup 2** или **Yokohama Advan A052** – для сухого асфальта, Michelin Pilot Super Sport или Michelin Pilot Sport 4S – для мокрого асфальта.

Размер шин должен соответствовать, указанному в руководстве по эксплуатации данного автомобиля.

Один комплект шин (4 шины) должен быть использован на двух последовательных для участника этапах соревнования. Каждый этап включает в себя квалификацию и две гонки.

До начала квалификации участники должны предоставить шины для маркировки Организатору соревнований.

В случае повреждения шины во время соревнования допускается замена шины или пары шин, по усмотрению Организатора.

В случае, если на текущем этапе участник не может предоставить промаркированные на предыдущем этапе шины, он может использовать новый комплект шин. При этом старт первой гонки осуществляется с последнего места стартовой решетки, а на данном этапе начисляются половинчатые очки.

MANTHEY RACING MTH400001A
Upgrade-Kit PORSCHE 718 GT4



Опоры Tarett



Тяги схождения RSS



Приложение 3. Технические требования к автомобилям класса «GT4 Cup»

В классе «Cayman GT4 Sprint Cup» принимают участие автомобили

- Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport
- Porsche Cayman GT4 Clubsport

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

Автомобиль должен быть подготовлен в соответствии требованиями Регламента п. 10.1-10.17

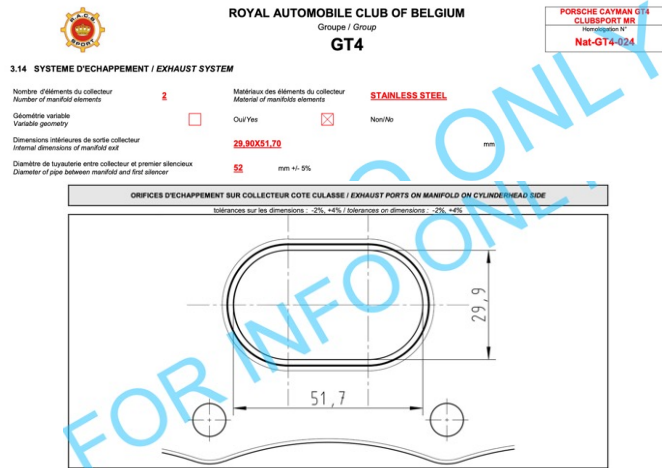
2. МОДИФИКАЦИИ

Автомобили Porsche Cayman (981) GT4 ClubSport, должны соответствовать карте омологации **Nat-GT4-024**

2.1 На Cayman (981) GT4 ClubSport допускается использование дроссельной заслонки с увеличенным диаметром сечения до 82мм



2.2 На Cayman (981) GT4 ClubSport допускается использование не омологированных выпускных коллекторов и выхлопных систем, при условии соблюдения диаметра и формы выпускного канала ГБЦ и диаметра выпускных труб и материала (сталь), указанных в омологации.



2.3 На Cayman (981) GT4 ClubSport допускается использование выпускных систем без катализатора

2.4 На Cayman (981) GT4 ClubSport допускается установка любого кузовного элемента, указанного в NAT-GT4-024 12/01 EVO по отдельности или составе расширения

ROYAL AUTOMOBILE CLUB OF BELGIUM Groupe / Group GT4		Porsche Cayman GT4 ClubSport MR Homologation NAT-GT4-024 12 / 01 EVO		
11. CARROSSERIE / BODYWORK				
Code / Code	Partie / Part	Matériau / Material	Partie / Part	
1	FRONT BUMPER	CARBON COMPOSITE	8	DOORS
2	ROOF LID	CARBON COMPOSITE	10	DOOR MIRRORS
3	WINDSCREEN/DOOR WINDOW	POLYCARBONATE	11	FRONT FENDER
4	ROOF-RAIL/LAN	STEEL		SPLITTER
5	REAR/SIDE WINDOWS	GLASS		PLASTIC
6	REAR WING	CARBON COMPOSITE		
7	REAR BUMPER	CARBON COMPOSITE		
8	REAR FENDER	STEEL		

2.5 Для автомобилей Cayman GT4 Clubsport (981) допускается использование впускного коллектора от автомобиля «718 Cayman GT4 Clubsport», а также не омологированного впускного коллектора:

- 981 DFI Cayman Spyder/GT4 (3.8L) IPD «Competition» Plenum | Part #81482-3.8

Автомобили Porsche 718 Cayman (982) GT4 ClubSport, должны соответствовать карте омологации **Nat-GT4-037 от Feb2020**

3. МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС АВТОМОБИЛЕЙ

В любой момент соревнования, минимальный вес автомобиля класса «GT4 Cup» без водителя должен составлять:

- **1345** кг для автомобилей Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport
 - **1310** кг для автомобилей Porsche Cayman GT4 Clubsport
- Погрешность измерения принимается равной 5 кг.

Обладатель первого места в классе «GT4 Cup» в Гонке №1 получает дополнительный вес + 20 кг в Гонке №2.

Пилот, занявший второе место в классе «GT4 Cup» в Гонке №1 получает дополнительный вес + 10 кг в Гонке №2.

4. ШИНЫ

Обязательно применение следующих шин:

- Передние шины:
- Michelin 25/64 - 18 TL PORSCHE CUP N2 COMPETITION MI
 - Yokohama A005 250/650/18 или 250/640/18
- Задние шины:
- Michelin 27/68 - 18 TL PORSCHE CUP N2 COMPETITION MI
 - Yokohama A005 270/680/18

На тренировочных заездах допускается использование любых шин. На мокром асфальте должны быть использованы дождевые шины любого производителя.

Приложение 4. Технические требования к автомобилям класса «Cayman Cup»

В классе «Cayman Cup» принимают участие автомобили

- Porsche Cayman (981) S/GTS

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

Автомобиль должен быть подготовлен в соответствии требованиями Регламента п. 10.1-10.17

2. МОДИФИКАЦИИ

2.1 Рулевое колесо свободное

2.2 Автомобиль должен быть оборудован главным выключателем электрооборудования, разрывающим все электрические цепи (аккумулятор, генератор, свет, звуковые сигналы, зажигание, электронные средства управления и т.д.), а также останавливать двигатель. Он не должен создавать искр и должен быть доступен, как изнутри, так и снаружи автомобиля. Снаружи привод главного выключателя электрооборудования должен быть расположен в нижней части стойки лобового стекла. Он должен быть обозначен наклейкой с красной молнией на синем треугольнике с белым кантом основанием не менее 120 мм.

2.3 На крышках багажника и капота должны быть установлены, как минимум, по два дополнительных фиксатора. Оригинальные запирающие механизмы (замки) должны быть приведены в нерабочее состояние или удалены

3. КУЗОВ

Допускаются неоригинальные передний и задний бамперы при условии соответствия весу и внешнему виду серийных бамперов. Разрешена модификация переднего бампера для установки дополнительного охлаждения передних тормозов.

Наружные зеркала заднего вида свободные.

Заднее антикрыло и его крепления свободные при условии соблюдения следующих критериев:

- Боковые части антикрыла не выступают за габариты автомобиля,
- Верхняя часть антикрыла не превышает габариты автомобиля,
- Задняя часть антикрыла не выступает за габариты автомобиля более чем на 300 мм.

4. ДВИГАТЕЛЬ И КПП

- Модификация серийного двигателя запрещена
- Разрешена модификация серийной выпускной системы двигателя
- Разрешена модификация серийного корпуса воздушного фильтра. Воздушный фильтр свободный.
- Модификация серийной коробки передач запрещена.

5. ПОДВЕСКА

- Пружины свободные.
- Допускаются неоригинальные стойки амортизаторов, их опоры и крепления.
- Допускаются неоригинальные амортизаторы. Разрешены амортизаторы с не более чем двумя регулировками жесткости. Дистанционная регулировка настроек амортизаторов запрещена. Стоимость неоригинального комплекта из четырех амортизаторов с пружинами и креплениями не должна превышать 7.500 евро без НДС. Участник обязан не менее чем за две недели заявить об установке неоригинального комплекта подвески в сборе, с указанием производителя, модели и подтверждением цены.
- Список допущенных подвесок: JRZ RS PRO Club Sport, Ohlins TTX, KW Competition.
- Стабилизаторы свободные. Регулировка настроек стабилизаторов из салона запрещена.

Углы установки колес в вертикальной плоскости (развал) на передней и задней осях ограничены величиной 3,5°.

По требованию Промоутера PSC, в любой момент этапа Соревнования, каждый пилот обязан предоставить автомобиль для контроля (проверки) углов установки колес на соответствие требованиям настоящего Регламента. Промоутер PSC оставляет за собой право аннулировать результат пилота и отстранить автомобиль от участия в этапе Соревнования без возврата стартового взноса в случае выявления какого-либо несоответствия.

Верхняя часть колес (выше центра), закрепленных на автомобиле, с углами установки, используемыми на протяжении всего соревнования, не должна выступать за габариты кузова автомобиля при виде сверху (колеса стоят прямо).

8. ТОРМОЗА

- Модификация тормозной системы запрещена.
- Допускаются тормозные механизмы от любой серийной модели автомобиля концерна VAG.
- Тормозные диски свободные. Диаметр тормозных дисков не более 365 мм. Керамические тормозные диски запрещены.
- Тормозные шланги свободные.
- Тормозные колодки свободные.
- Охлаждение тормозов допускается только набегающим потоком воздуха. Разрешена установка дополнительных воздухопроводов.

Остаточная толщина рабочих поверхностей тормозных колодок должна составлять не менее 50%.

Тормозные диски не должны иметь трещин, доходящих до наружного края.

9. БЕНЗОБАК

Модификация серийного бензобака запрещена.

10. КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Колесные диски 18 диаметра

11. ШИНЫ

Обязательно применение следующих шин:

Передние шины:

- Michelin 25/64 - 18 TL PORSCHE CUP N2 COMPETITION MI
- Yokohama A005 250/650/18 или 250/640/18

Задние шины:

- Michelin 27/68 - 18 TL PORSCHE CUP N2 COMPETITION MI
- Yokohama A005 270/680/18

На тренировочных заездах допускается использование любых шин.

На мокром асфальте должны быть использованы дождевые шины любого производителя.

Приложение 5. Технические требования к автомобилям класса «GT3 Cup»

В классе «GT3 CUP» принимают участие автомобили

- Porsche 911 (991.1) GT3
- Porsche 911 (991.2) GT3
- Porsche 911 (991) GT3 RS

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

Автомобиль должен быть подготовлен в соответствии требованиями Регламента п. 10.1-10.17

2. МОДИФИКАЦИИ

Запрещены любые модификации автомобилей класса «GT3 Cup», не указанные в данном Приложении

3. ДВИГАТЕЛЬ

Разрешена модификация выпускной системы, при условии соблюдения ограничения по максимальному уровню шума, составляющему **103 дБ**. Уровень шума измеряется по системе РАФ. Для всех автомобилей обязательно наличие катализаторов с количеством ячеек на единицу площади не менее 100 cell

Перепрограммирование системы управления двигателем запрещено

4. ПОДВЕСКА

Углы установки колес в вертикальной плоскости (развал) на передней и задней осях ограничены величиной 3,5°.

По требованию Промоутера PSC, в любой момент этапа Соревнования, каждый пилот обязан предоставить автомобиль для контроля (проверки) углов установки колес на соответствие требованиям настоящего Регламента. Промоутер PSC оставляет за собой право аннулировать результат пилота и отстранить автомобиль от участия в этапе Соревнования без возврата стартового взноса в случае выявления какого-либо несоответствия.

Верхняя часть колес (выше центра), закрепленных на автомобиле, с углами установки, используемыми на протяжении всего соревнования, не должна выступать за габариты кузова автомобиля при виде сверху (колеса стоят прямо).

5. ТОРМОЗА

Разрешены серийные или опциональные, официально предлагаемые Porsche AG для определенных модификаций автомобилей, тормозные механизмы.

Разрешены тормозные диски и колодки заводского производства любого производителя при условии сохранения серийных или опциональных, официально предлагаемых Porsche AG для определенных модификаций автомобилей, размеров диаметра дисков и площади рабочих поверхностей колодок.

Остаточная толщина рабочих поверхностей тормозных колодок должна составлять не менее 50%.

Тормозные диски не должны иметь трещин, доходящих до наружного края.

6. ШИНЫ

Допускается применение следующих моделей шин:

для сухого асфальта

Michelin Pilot Sport Cup 2

Yokohama A052

на мокром асфальте

Michelin Pilot Super Sport

Michelin Pilot Sport 4S

Допускается установка следующих размеров шин:

передние шины: 245/40-20

задние шины: 285/35-20, 295/30-20, 305/30-20

7. МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС

В любой момент соревнования, минимальный вес автомобиля класса «GT3 Cup» без водителя должен составлять не менее **1 430 кг**.

Погрешность измерения принимается равной 5 кг.

Приложение 5. Технические требования к автомобилям класса «Sport» и «Super Sport»

В классе «Sport» принимают участие автомобили Porsche с двигателями мощностью свыше 380 л.с. до 419 л.с. включительно

В классе «Super Sport» принимают участие автомобили Porsche с двигателями мощностью свыше 420 л.с.

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

Автомобиль должен быть подготовлен в соответствии требованиями Регламента п. 10.1-10.17

2. ДВИГАТЕЛЬ

Модификации серийных двигателей и серийных турбокомпрессоров запрещены.

Несерийные системы управления двигателями запрещены.

Перепрограммирование серийных систем управления двигателями запрещено для автомобилей 911(991)Turbo/TurboS, 911(991)GT3/GT3RS, 911(991)Carrera/S/4/4S/GTS/4GTS, 911(997)GT3/GT3 RS и Cayman GT4;

Модификации серийных выпускных систем двигателей разрешены для всех автомобилей, кроме 911(991)Turbo/TurboS, 911(991)Carrera/S/4/4S/GTS/4GTS, 911(997)GT3/GT3RS и Cayman GT4, при условии соблюдения ограничения по максимальному уровню шума, составляющему 103 Дб. Уровень шума измеряется по системе РАФ. Для всех автомобилей обязательно наличие катализаторов с количеством ячеек на единицу площади не менее 100 cell;

Интеркулеры и радиаторы свободные для всех автомобилей, кроме 911(991)Turbo/Turbo S, 991GT3/GT3RS и Cayman GT4, при условии размещения на штатных местах.

3. ТРАНСМИССИЯ

Модификации серийных трансмиссий запрещены;

Модификации серийных блокировок и сцеплений разрешены для всех автомобилей, кроме 911(991)Turbo/TurboS и 911(991)GT3/GT3 RS.

4. ПОДВЕСКА

Углы установки колес в вертикальной плоскости (развал) на передней и задней осях ограничены величиной 3,5°.

По требованию Промоутера PSC, в любой момент этапа Соревнования, каждый пилот обязан предоставить автомобиль для контроля (проверки) углов установки колес на соответствие требованиям настоящего Регламента. Промоутер PSC оставляет за собой право аннулировать результат пилота и отстранить автомобиль от участия в этапе Соревнования без возврата стартового взноса в случае выявления какого-либо несоответствия.

Верхняя часть колес (выше центра), закрепленных на автомобиле, с углами установки, используемыми на протяжении всего соревнования, не должна выступать за габариты кузова автомобиля при виде сверху (колеса стоят прямо).

Любые другие модификации серийных подвесок запрещены для автомобилей 911 (991) Turbo/Turbo S, 911 (991) GT3/GT3 RS, 911 (991) Carrera/S/4/4S/GTS/4GTS и Cayman GT4;

Стабилизаторы свободные для всех автомобилей, кроме 911(991) Turbo/TurboS, 911(991)GT3/GT3RS, 911(991)Carrera/S/4/4S/GTS/4GTS и Cayman GT4, при условии сохранения материала изготовления и штатных мест крепления;

Пружины свободные для всех автомобилей, кроме 911(991)Turbo/TurboS, 911(991)GT3/GT3RS, 911(991)Carrera/S/4/4S/GTS/4GTS и Cayman GT4; Модификации серийных рычагов подвесок и точек их крепления запрещены.

Для всех автомобилей, кроме 911(991)Turbo/TurboS, разрешена замена нижних поперечных рычагов передней подвески

на серийные рычаги с возможностью регулировки развала. Заводские номера рычагов и соответствие автомобилям:

- 99634144190 – рычаг левый/правый с сайлентблоком Porsche 911(996) GT3,
- 99634112290 – рычаг левый с шаровой опорой Porsche 911 (996) GT3,
- 99634112190 – рычаг правый с шаровой опорой Porsche 911 (996) GT3;
- 99634105317 – рычаг левый/правый Porsche 911 (996) GT2;
- 99734104194 – рычаг левый Porsche 911 (997) GT3 с 2008 года, GT2,
- 99734104294 – рычаг правый Porsche 911 (997) GT3 с 2008 года, GT2;
- 99734104196 – рычаг левый Porsche 911 (997) GT3 с 2010 года,
- 99734104294 – рычаг правый Porsche 911 (997) GT3 с 2010 года;
- 99734104198 – рычаг левый Porsche 911 (997) GT3 RS, GT2 RS,
- 99734104298 – рычаг правый Porsche 911 (997) GT3 RS, GT2 RS;
- 99134104181 – рычаг левый Porsche 911 (991) GT3;
- 99134104281 – рычаг правый Porsche 911 (991) GT3;

Амортизаторы свободные для всех автомобилей, кроме 911(991) Turbo/TurboS, 911(991)GT3/GT3RS, 911(991)Carrera/S/4/4S/GTS/4GTS и Cayman GT4, при условии сохранения штатных мест крепления и ограничения по стоимости. Стоимость комплекта, состоящего из четырех амортизаторов и пружин, указанная в каталоге производителя, не должна превышать 4 000 евро, при этом амортизаторы с выносными резервуарами запрещены, кроме «KW ClubSport».

5. КУЗОВ

Изменения аэродинамических характеристик серийных автомобилей запрещены;

Изменения ширины кузовов серийных автомобилей запрещены (допуск +/-30 мм);

Любая часть полностью технически исправных и готовых к Соревнованию автомобилей должна находиться на высоте не менее 50-ти мм от поверхности дороги, исключение для передних спойлеров, составляющее 30 мм.

6. ТОРМОЗА

Разрешены серийные или опциональные, официально предлагаемые Porsche AG для определенных модификаций автомобилей, тормозные механизмы.

Разрешены тормозные диски и колодки заводского производства любого производителя при условии сохранения серийных или опциональных, официально предлагаемых Porsche AG для определенных модификаций автомобилей, размеров диаметра дисков и площади рабочих поверхностей колодок.

Остаточная толщина рабочих поверхностей тормозных колодок должна составлять не менее 50%.

Тормозные диски не должны иметь трещин, доходящих до наружного края.

7. ШИНЫ

Обязательно применение шин **Michelin Pilot Sport Cup 2** – для сухого асфальта, Michelin Pilot Super Sport или Michelin Pilot Sport 4 S – для мокрого асфальта.

Размер шин должен соответствовать, указанному в руководстве по эксплуатации данного автомобиля.

8. МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС

Величина минимальной снаряженной массы автомобилей класса «SPORT» рассчитывается по формуле: $M = P$ (мощность двигателя автомобиля в л.с.) $\times k$ (коэффициент) 3,534.

- Porsche 997 Carrera S/4S Mk1 с Power Kit, $M = 1\,371$ кг
- Porsche 997 Carrera S/4S Mk2, $M = 1\,360$ кг
- Porsche 997 Carrera S/4S Mk2 с Power Kit, $M = 1\,441$ кг
- Porsche 997 Carrera GTS/4 GTS, $M = 1\,441$ кг
- Porsche 997 Carrera GT3/GT3 RS Mk1, $M = 1\,466$ кг
- Porsche 991 Carrera S/4S Mk1, $M = 1\,413$ кг
- Porsche Cayman GT4, $M = 1\,360$ кг

Погрешность измерения принимается равной 5 кг.