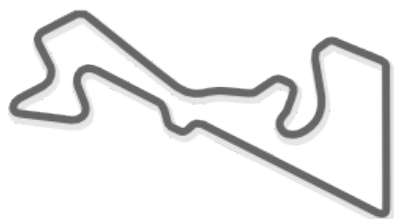




Регламент
GT4 OPEN CHALLENGE 2024
КЛУБНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ
ПО КОЛЬЦЕВЫМ АВТОГОНКАМ



▪ **20 апреля** автодром Moscow Raceway

▪ **21 сентября** автодром Moscow Raceway
(Предварительная дата. Решение будет объявлено позже)

1. О соревновании

GT4 OPEN CHALLENGE является не классифицируемым соревнованием, проводимым в соответствии со Спортивным кодексом Российской автомобильной федерации (СК РАФ) и его Приложениями, Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам (АКГ), а также настоящим и частным Регламентами.

Все права на соревнование GT4 OPEN CHALLENGE принадлежат ООО «Кесельман Моторспорт».

Пронумерованные и датированные Решения организатора соревнования публикуются на официальном сайте и являются неотъемлемыми частями настоящего Регламента. Очевидные ошибки настоящего Регламента могут быть исправлены в любой момент времени. Трактовка настоящего Регламента – прерогатива организатора.

Организатор соревнования: ООО «Кесельман Моторспорт»

Президент: Кесельман Олег Оскарович
 телефон: + 7 (985) 773-08-30
 e-mail: oleg@kesselman.ru

Спортивный директор: Фёдоров Дмитрий
 телефон: +7 (903) 638-81-13
 e-mail: info@porschecup.ru

Технический комиссар: Сухов Андрей
 телефон: +7 (905) 137-06-91

Официальный сайт чемпионата <http://porschecup.ru>

Официальный телеграм-канал чемпионата [@PSC_Russia](https://www.instagram.com/PSC_Russia)

2. Участие в соревновании

РЕГИСТРАЦИЯ ПИЛОТОВ

Для участия в соревновании, необходимо пройти электронную регистрацию: заполнить заявку на porschecup.ru

Электронная регистрация открывается не позднее чем за две недели и заканчивается за три дня до даты проведения этапа.

СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

Оплата стартовых взносов производится во время «Административных проверок» в день Соревнования.

Пилот, не прошедший предварительную электронную регистрацию, регистрируется на этапе во время Административных проверок и оплачивает стартовый взнос, увеличенный на 50%.

- Стартовый взнос на каждом этапе составляет: **65 000 рублей**

Если пилот по какой-либо причине не может продолжить участие в Соревновании, а также в случае досрочного завершения заездов стартовые взносы не возвращаются.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Перед началом заездов все пилоты (или их представители, указанные в заявке) обязаны пройти «Административные проверки»; место, дата и время указываются в расписании этапа.

Для прохождения «Административных проверок» требуется:

- заполнить и подписать «Отказы от претензий» («Заявления»), освобождающие от любой ответственности Организатора этапа и Про-

моутера, а также их персонал. Подписывая «Заявления», пилот подтверждает ознакомление и признание настоящего и частного Регламентов и их Приложений, а также соответствие автомобиля техническим требованиям настоящего Регламента Соревнования и его Приложений;

- предъявить действующую лицензию пилота для участия в соревнованиях по АКГ, выданную РАФ или другой национальной автомобильной федерацией (НАФ);
- предъявить разрешение НАФ на участие в Соревновании (данное требование относится исключительно к пилотам и представителям пилотов с лицензиями, выданными не российскими автомобильными федерациями);
- предъявить паспорт;
- предъявить действующую справку медицинского учреждения о допуске пилота к соревнованиям по автомобильному спорту;
- предъявить страховой полис от несчастных случаев на время участия пилота в соревнованиях по автомобильному спорту, если страхование не включено в лицензию для участия в соревнованиях по автоспорту.

После прохождения «Административных проверок», Промоутер выдает наклейки с обязательной рекламой и стартовые номера, которые требуется нанести (наклеить) в соответствии со схемой на автомобиль, а затем пройти «Техническую инспекцию» автомобилей.

3. Классы и зачеты

В соревновании принимают участие спортсмены на автомобилях, попадающих в следующие классы:

Класс	Автомобиль
GT4 Cup	Porsche Cayman (981) GT4 ClubSport, Porsche 718 Cayman (982) GT4 ClubSport
GT4 OPEN	Автомобили категории GT4, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям Гран-туризм GT для кольцевых гонок» (Приложение 16 к КитТ), марка автомобилей не должна быть Porsche, BoP по требованиям чемпионата SMP PCKГ для класса GT4 на Moscow Raceway.
Group 7	автомобили Porsche, несоответствующие по какому-либо параметрам техническим требованиям настоящего Регламента, за исключением требований безопасности.

При количестве участников более 3-х, не попадающих в указанные классы, но при этом желающих принять участие в Соревновании в отдельном классе, такой класс может быть сформирован по решению Организатора.

4. Требования к пилотам

К участию в соревновании допускаются пилоты не моложе 18-ти лет, имеющие действующие лицензии пилота для участия в соревнованиях по АКГ, выданные РАФ или другой национальной автомобильной федерацией (НАФ), при условии наличия разрешения НАФ на участие в данном Соревновании; участники Соревнования Porsche Sport Challenge или Club Cup.

Пилоты, могут быть допущены к участию в GT4 Open Challenge после рассмотрения Промоутером «Заявки».

Промоутер GT4 Open Challenge может оказать содействие в получении лицензии пилота для участия в соревнованиях по АКГ, выданной РАФ.

Все пилоты обязаны присутствовать на Брифинге-инструктаже по правилам Соревнования и безопасности.

Все пилоты обязаны знать и неукоснительно соблюдать **правила поведения на гоночной трассе** и территории автодрома, знать и неукоснительно соблюдать требования **флаговой сигнализации**. На гоночной трассе, в том числе после финишного флага, все пилоты обязаны находиться в застегнутых защитных шлемах и быть пристегнуты ремнями безопасности, а у автомобилей должны быть полностью закрыты стекла дверей и люки.

По первому требованию Главного судьи Соревнования, каждый пилот обязан явиться в «Race Control».

Организатор оставляет за собой право аннулировать результат пилота и отстранить его от участия в Соревновании без возврата стартового взноса за несоблюдение правил поведения, невыполнение требований персонала Организатора этапа или неадекватное поведение.

Все пилоты участвуют в GT4 Open Challenge на свой страх и риск. Каждый пилот, участвующий в GT4 Open Challenge, лично и целиком несет ответственность за возможный ущерб, причиненный им или автомобилем, которым он управляет.

Промоутер GT4 Open Challenge оставляет за собой право не допустить пилота к участию в Соревновании без объяснения причин.

На **одном автомобиле** могут принимать участие в Соревновании **два спортсмена**.

Любой спортсмен может выступать не более, чем в одном экипаже.

ЭКИПИРОВКА ПИЛОТОВ

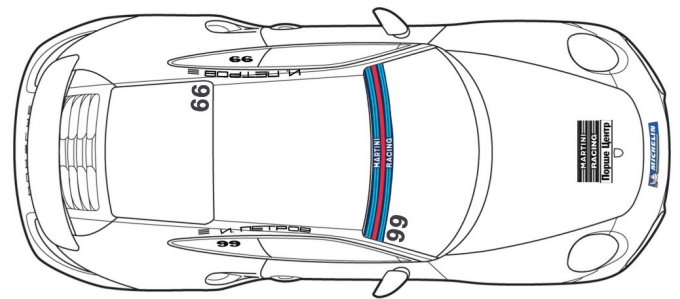
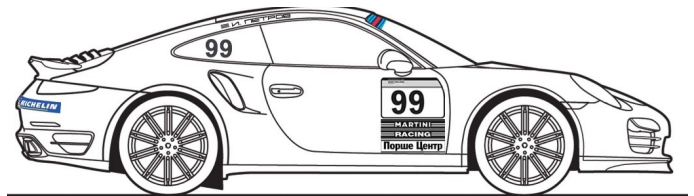
Для всех пилотов обязательно нахождение на гоночной трассе в омологированной экипировке для соревнований по автомобильному спорту:

- Пламезащитный комбинезон
- белье
- носки
- обувь
- перчатки
- подшлемник
- защитный шлем
- система поддержки головы/шеи

Экипировка должна соответствовать требованиям Приложения 15 к КиТТ «ЭКИПИРОВКА ПИЛОТОВ В АВТОСПОРТЕ И ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ».

При прохождении «Технической инспекции» автомобилем перед началом заездов требуется предъявить экипировку пилота для проверки.

5. Схема размещения стартовых номеров и обязательной рекламы



6. Проведение соревнования

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование состоит из следующих заездов

- Тренировочные заезды (два заезда)
- Квалификация (20 минут)
- Гонка (58 минут + 1 круг)

Расписание публикуется на официальном сайте и в Telegram-канале

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ЗАЕЗДЫ

Каждый пилот имеет возможность проехать тренировочные заезды. Количество кругов в тренировочном заезде каждый определяет по своему усмотрению.

КВАЛИФИКАЦИЯ

6.1

Если в Соревновании заявлено двое пилотов, выступающих на одном автомобиле, то в квалификации может участвовать **любой** из водителей, **по их собственному усмотрению**.

6.2

После окончания квалификационного заезда, каждый пилот должен проследовать в зону пит-лейн и оставить свой автомобиль в рабочей зоне пит-лейн, не заезжая в боксы или паддок. До тех пор, пока не будет снят режим Закрытого парка, любые действия с автомобилем запрещены. За нарушение режима Закрытого парка, результаты квалификации аннулируются.

СТАРТОВАЯ РЕШЕТКА

6.3

Расстановка на стартовой решетке проводится по результатам лучшего времени круга в квалификации. Пилоты, не стартовавшие в ней – после стартовавших, с учетом времени круга, показанного в любой из тренировок.

ПРОЦЕДУРА СТАРТА ГОНКИ

6.4

Старт гонки происходит по принципу старта «с хода». Предстартовая процедура длится 15 либо 20 минут. Время предстартовой процедуры объявляется на предстартовом брифинге инструктаже и в расписании каждого этапа.

За 15 минут до старта прогревочного круга (при 15-ти минутной предстартовой процедуре) либо за 20 минут (при 20-ти минутной предстартовой процедуре) открывается выезд на стартовую решетку.

Пилоты покидают пит-лейн, проезжают ознакомительный круг, занимают свои места на стартовой решетке в соответствии со схемой расстановки и глушат двигатели автомобилей. Допускается проезд более одного ознакомительного круга, строго через пит-лейн, ни в коем случае не проезжая через стартовую решетку.

6.5

Через **5 минут** после открытия выезда на стартовую решетку, выезд из пит-лейн закрывается. Пилот, не успевший покинуть пит-лейн, пропускает прогревочный круг и стартует из пит-лейн после старта гонки за последним стартовавшим.

6.6

Пилот, покинувший пит-лейн, но не успевший через 5 минут после открытия выезда на стартовую решетку занять свое место на стартовой решетке, стартует последним.

6.7

После сигнала о трехминутной готовности, все посторонние лица и персонал пилотов покидают стартовую решетку.

По сигналу о минутной готовности, пилоты запускают двигатели автомобилей.

Старт на прогревочный круг по сигналу светофора за автомобилем безопасности согласно стартовой расстановке.

6.8

Обгоны на прогревочном круге строжайше запрещены. Обгоном считается маневр, приведший к тому, что судья на дистанции не видит зазора между автомобилями в колонне при виде сбоку. Под угрозой наказания за фальстарт, запрещено отклоняться от движения в колонне и провоцировать друг друга на опережение. Изменение позиции в колонне запрещено и считается фальстартом.

6.9

Когда автомобиль безопасности гасит желтые огни, пилоты формируют две плотные колонны, выдерживая безопасную дистанцию. Оба автомобиля в первой шеренге двигаются, не опережая друг друга и поддерживая скорость, задаваемую автомобилем безопасности. Под угрозой наказания за фальстарт, запрещено изменять скорость, провоцировать друг друга на опережение и выходить из колонны впереди идущих автомобилей. Изменение позиции в колонне влево или вправо запрещено и считается фальстартом.

Если колонны плотно сформированы, то автомобиль безопасности покидает гоночную трассу (заезжает на пит-лейн). Автомобили продолжают двигаться по гоночной трассе самостоятельно двумя параллельными колоннами по размеченным позициям стартовой решетки к линии старта, поддерживая скорость, заданную автомобилем безопасности.

6.10

Сигнал старта гонки подается стартовым светофором, у которого гаснут красные огни, когда первые автомобили находятся на расстоянии не ближе 50-ти метров до стартовой линии. Обгоны запрещены, пока не дан сигнал старта гонки.

6.11

Если на прогревочном круге нарушен порядок движения или возникли другие препятствия для старта гонки, то автомобиль безопасности не выключает желтые огни и остается на гоночной трас-

се. В этом случае автомобиль безопасности не покидает гоночную трассу, пока не будут соблюдены правила движения на прогревочном круге или устранены другие препятствия для старта гонки.

6.12

Если после того, как автомобиль безопасности покинул гоночную трассу (заехал на пит-лейн), старт гонки не дан, то красные огни стартового светофора продолжают гореть, а судейские посты показывают желтые флаги. В этом случае лидер продолжает движение без ускорения, а все остальные пилоты сохраняют тот же порядок движения, что и на прогревочном круге, пока лидер не догонит автомобиль безопасности, после чего процедура старта гонки возобновляется.

6.13

В исключительных случаях, например, в сильный дождь, гонка может стартовать позади автомобиля безопасности.

ПРАВИЛА ОБГОНА В ХОДЕ ГОНКИ

6.14

Обгон в ходе гонки, принимая во внимание обстановку в текущий момент, может осуществляться как справа, так и слева.

6.15

Вводится понятие «Зона обгона». «Зона обгона» составляет 30 (тридцать) метров, определяется пилотами самостоятельно и контролируется судьями на дистанции. В «Зоне обгона» строго запрещено препятствовать обгону, путем перестроений более одного раза с отклонениями от гоночной траектории.

6.16

Перестроение должно закончиться на расстоянии более одного корпуса от догоняющего автомобиля. Данный маневр не может быть выполнен на расстоянии менее одного корпуса от догоняющего автомобиля.

Наказание за нарушение правил обгона назначается Главным судьей этапа Соревнования, основывается целиком на его субъективном мнении, опыте и авторитете в автоспорте.

6.17

«Базой» автомобиля считается пространство между осями его передних и задних колес. Будет считаться, что обгоняющий автомобиль «въехал в базу» обгоняемого, если передняя часть (габарит) обгоняющего автомобиля оказалась впереди оси заднего колеса обгоняемого.

6.18

Если обгоняющий автомобиль при **параллельном** движении «въехал в базу» обгоняемого автомобиля **до начала поворота**, то каждый из спортсменов должен оставить пространство шириной не менее чем в один автомобиль между своим автомобилем и краем гоночной дорожки.

6.19

Если обгоняемый автомобиль уже начал маневр прохождения поворота и находится на оптимальной для поворота (связки поворотов) траектории, а обгоняющий автомобиль «въехал в базу» только после этого и оказался **не параллельно обгоняемому, а под углом**, то ответственность за возможные столкновения лежит на спортсмене обгоняющего автомобиля

ПИТ-СТОП

6.20

Каждый пилот или экипаж (в случае участия 2-х пилотов на одном автомобиле) во время Гонки должен совершить не менее одного заезда на пит-лейн для выполнения пит-стопа.

Пит-стопом будет считаться остановка автомобиля в рабочей зоне пит-лейн, и/или заправка автомобиля, и/или смена спортсмена.

6.21

Длительность пит-стопа должна составлять **не менее 5 минут**. Может быть выполнено не ограниченное количество пит-стопов, но длительность хотя бы одного из них должна составлять не менее 5 минут.

Контроль времени пит-стопа осуществляется от момента пересечения линии въезда на пит-лейн до момента пересечения линии выезда с пит-лейн.

Пенализация за невыполнение требования минимально разрешённого времени нахождения автомобиля на пит-лейн выполняется в виде остановки автомобиля в зоне выполнения наказания Stop&Go на время, недостающее до минимального времени пит-стопа.

6.21

Смена пилотов может быть произведена не ранее чем через **15 минут** после старта гонки.

6.22

Для выполнения пит-стопа спортсмен должен остановить автомобиль в рабочей зоне пит-лейн. Только после полной остановки автомобиля разрешается отстёгивать ремни безопасности и сетку, закрывающую оконный проём, а персоналу, участвующему в проведении пит-стопа выходить в рабочую зону пит-лейн из зоны боксов.

6.23

При возникновении технических неисправностей разрешается ремонт автомобиля в боксе. В ходе ремонта ворота бокса со стороны пит-лейн должны быть открыты, участник обязан обеспечить визуальный доступ для судей пит-лейн и технических контролёров.

ДОЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЕЙ

6.24

Во время Гонки допускается дозаправка автомобилей в рабочей зоне пит-лейна.

Во время дозаправки топливный бак и соответствующее заправочное оборудование должно обеспечивать заправку «замкнутого цикла», при которой пары из системы вентиляции топливного бака отводятся в заправочное оборудование. Разрешена дозаправка из канистр, при условии использования канистр «безвороночного» типа.

На время заправки спортсмен может находиться в автомобиле только с отстегнутыми ремнями безопасности, оконная сетка безопасности (если применяется в данном автомобиле) должна быть отстегнута и не представлять препятствий экстренному выходу из автомобиля.

Во время заправки автомобиля, двигатель должен быть заглушен, автомобиль должен стоять на 4-х колесах.

6.25

Любые работы с автомобилем, включая смену спортсмена, во время заправки запрещены.

6.26

Механики, заправляющие автомобиль должны быть одеты в комбинезон, перчатки, подшлемник. Один механик должен контролировать заправку с огнетушителем.

«ЗАКРЫТЫЙ ПАРК»

6.27

Все пилоты после финиша гонки обязаны проследовать на своих автомобилях в «Закрытый парк». Сразу же после постановки своих автомобилей в «Закрытый парк», все пилоты обязаны незамедлительно покинуть территорию «Закрытого парка».

6.28

Место расположения «Закрытого парка» указывается Организатором этапа или Промоутером на Брифинге.

6.29

В «Закрытом парке» действуют правила ограниченного доступа и

запрет на проведение любых работ с автомобилями, в том числе их проверка, подготовка, ремонт или приведение в рабочее состояние.

6.30

Режим «Закрытого парка» действует в течение 30-ти минут после финиша гонки и постановки в него автомобилей. В течение этого времени, доступ в «Закрытый парк» разрешен только должностным лицам этапа Соревнования – Организатор этапа и Промоутер, а также их персонал, имеющий непосредственное отношение к «Закрытому парку». По решению Организатора этапа и/или Промоутера, время нахождения автомобилей под действием режима «Закрытого парка» может быть изменено.

6.31

Во время квалификации и после первой гонки, при постановке в «Закрытый парк» на питлейн, допускается однократное движение задним ходом для установки автомобиля напротив своего бокса под контролем представителя команды.

7. Определение победителей, награждение, призовые места

По результатам Гоки награждаются первые три места в каждом классе.

В случае участия в классе 3 и менее автомобилей, Промоутер оставляет за собой право награждать только одного победителя.

Награждение призеров проводится в соответствии с официальным расписанием.

8. Протесты и апелляции

8.1

Протесты принимаются в течение 15-ти минут после финиша гонки и официальной публикации предварительных результатов этапа PSC. Протесты подаются в письменном виде на имя Главного судьи этапа Соревнования. Каждый протест сопровождается денежным взносом в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей и должен быть подкреплен показаниями судей, других пилотов и/или видеозаписью. Если заявитель не согласен с действиями нескольких пилотов, то он должен подать отдельные протесты против действий каждого из них. Протесты и денежные взносы принимаются Организатором этапа соревнования.

В случае признания протеста необоснованным, денежный взнос не возвращается. В случае удовлетворения протеста, денежный взнос подлежит возврату.

8.2

Апелляции принимаются в течение одного часа после официальных публикаций решений КСК по протестам, против которых подаются апелляции. Апелляции подаются в письменной форме на имя Промоутера.

Каждая апелляция сопровождается денежным взносом в размере 100 000 (сто тысяч) рублей, который оплачивается Промоутеру. После принятия апелляции, Промоутер созывает апелляционную коллегию заседателей, состоящую минимум из трех членов спортивного совета, которая назначает слушание и принимает Решение по апелляции в течение 30-ти календарных дней с момента ее получения.

В случае признания апелляции необоснованной, денежный взнос не возвращается. В случае удовлетворения апелляции, Промоутер принимает Решение о полном или частичном возврате денежного взноса.

9. Наказания

Организатор, вправе применять к пилотам меры воздействия, предусмотренные ст. 153 СК РАФ, в том числе:

- замечание;
- денежный штраф;
- проезд через пит-лейн («Drive Through» (DT));
- остановка в зоне пит-лейн («Stop&GO»);
- штрафное время;
- потеря мест на старте гонки (применяется по итогам квалификационного заезда на текущем этапе;
- не допуск к заезду;
- аннулирование результата в заезде;
- отстранение от участия в этапе Соревнования.

Пилот, получивший 3 (три) наказания в виде замечания, вместе с получением третьего, автоматически теряет 10 (десять) мест на старте гонки текущего или следующего этапа Соревнования.

Основные нарушения и наказания приведены в таблице пенализаций Приложения №1 настоящего Регламента.

Организатор вправе назначать пилотам и их представителям денежные штрафы за несоблюдение правил поведения на территории автодрома.

10. Требования к автомобилям

К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям настоящего Регламента и Статьи 253 Приложения J к МСК FIA.

Автомобили Porsche должны соответствовать требованию Регламента Porsche Sport Challenge.

Промоутер оставляет за собой право, в индивидуальном порядке, по письменному «Заявлению» участника, допустить к участию в этапе Соревнования автомобиль, несоответствующий требованиям настоящего Регламента.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Ответственность за техническое состояние автомобилей лежит целиком и лично на их пилотах.

Перед началом заездов каждого этапа Соревнования все автомобили обязаны пройти «Техническую инспекцию» на соответствие требованиям настоящего Регламента и нормам безопасности. Для прохождения «Технической инспекции» автомобилей могут явиться пилоты или их представители.

Для прохождения «Технической инспекции» автомобилей необходимо предъявить документы:

- Спортивный технический паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях, выданный автомобильной федерацией;
- Сертификат или омологацию на автомобильный каркас безопасности.

Все автомобили должны быть полностью технически исправными и готовыми к Соревнованию, без утечек любых жидкостей, с обязательной рекламой и стартовыми номерами, нанесенными (наклеенными) в соответствии со схемами п. 5 настоящего Регламента.

УГЛУБЛЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ АВТОМОБИЛЕЙ

На этапах Соревнования, углубленный технический контроль (проверка) осуществляется силами Промоутера с привлечением экспертной комиссии, состоящей максимум из трех членов. По требованию Промоутера, в любой момент этапа Соревнования, каждый пилот обязан предоставить автомобиль для контроля (проверки) системы управления двигателем на соответствие требованиям настоящего Регламента.

По требованию Промоутера, в любой момент этапа Соревнования, каждый пилот обязан предоставить автомобиль для динамического испытания мощностных характеристик автомобиля с использованием средств телеметрии.

Промоутер оставляет за собой право аннулировать результат пилота и отстранить автомобиль от участия в этапе Соревнования без возврата стартового взноса в случае выявления какого-либо несоответствия.

ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЕЙ

10.1

Дополнительные устройства и предметы в салонах и багажниках автомобилей должны быть надежно закреплены. Крепления дополнительных устройств и предметов должны выдерживать ускорение в 25g. Вакуумные и самоклеящиеся кронштейны запрещены.

10.2

Разрешено использование систем сбора и записи данных (параметров) автомобилей и их анализа. Разрешено подключение компонентов систем к OBD-разъемам. Системы и их компоненты должны быть надежно закреплены и не мешать обзору пилота. Крепления систем и их компонентов должны выдерживать ускорение в 25g.

10.3

Фамилия и имя пилота, а также изображение государственного флага, должны быть нанесены до прохождения «Технической инспекции» на передние крылья (высота букв не менее 40 мм) или над стеклами дверей (высота букв не менее 50 мм) с обеих сторон автомобиля, являясь обязательными надписями.

10.4

Обязательные надписи, реклама и стартовые номера должны быть нанесены до прохождения «Технической инспекции» и сохраняться на автомобилях на протяжении всего этапа. Контроль сохранности проводится перед выездом на гоночную трассу. В случае отсутствия каких-либо обязательных надписей, рекламы или стартовых номеров, Промоутер оставляет за собой право не допустить автомобиль на гоночную трассу без возврата стартового взноса.

10.5

Автомобили должны быть оборудованы датчиками хронометража, совместимыми с хронометражем гоночной трассы, на которой проводится этап. Датчики хронометража могут предоставляться в аренду Организатором этапа на платной основе во время «Административных проверок» перед началом заездов каждого этапа Соревнования.

10.6

Любые доработки, изменения и модификации, не вытекающие в явном виде из разрешенных настоящим Регламентом, для класса, в который заявлен автомобиль, хотя бы косвенно влияющие на улучшение его динамических характеристик или управляемости, лишают пилота права участвовать на таком автомобиле в заявленном классе. Любые доработки, изменения и модификации, которые прямо не разрешены настоящим Регламентом — запрещены. Любые разрешенные доработки, изменения и модификации не должны влечь за собой неразрешенные, нарушающие настоящий Регламент.

Приложение 1. Таблица пенализаций

№	НАРУШЕНИЕ	НАКАЗАНИЕ		
		ТРЕНИРОВКА	КВАЛИФИКАЦИЯ	ГОНКА
1	Опоздание на «Административные проверки», «Техническую инспекцию», медицинский осмотр или Брифинг-инструктаж	5 000 рублей		
2	Неявка на Брифинг-инструктаж	10 000 рублей		
3	Движение на автомобиле задним ходом на пит-лейн	10 000 рублей		
4	Движение на автомобиле в противоположном направлении на пит-лейн	15 000 рублей		
5	Превышение скорости на пит-лейн	5 000 рублей		DT или Stop&Go
6	Выезд из пит-лейн на запрещающий сигнал	7000 рублей	10 000 рублей и аннулирование результата	Черный флаг
7	Пересечение белой сплошной линии при выезде из пит-лейн или въезде в пит-лейн	5 000 рублей		DT или Stop&Go
8	Неподчинение сигналу судьи на гоночной трассе	5 000 рублей		DT или Stop&Go
9	Неподчинение синему флагу	Замечание	7 000 рублей и аннулирование результата	DT или Stop&Go
10	Обгон в зоне действия желтых флагов	7000 рублей	аннулирование результата	DT или Stop&Go
11	Неподчинение красному флагу	7000 рублей	10 000 рублей и аннулирование результата	аннулирование результата
12	Повторный проезд под финишным флагом	Замечание		3000 рублей
13	Преднамеренный контакт с другим автомобилем	черный флаг	аннулирование результата	DT или Stop&Go
14	Неподчинение черному флагу	исключение из соревнования с аннулированием результатов		
15	Выезд за пределы гоночной трассы четырьмя колесами	замечание	аннулирование результата круга, на котором совершено нарушение	замечание, при повторном нарушении DT или Stop&Go
16	Выезд за пределы гоночной трассы и возвращение с перемещением на более высокую позицию	замечание	аннулирование результата	DT или Stop&Go
17	Маневр блокировки другого автомобиля (изменение траектории движения перед другим автомобилем более одного раза)	замечание	аннулирование результата круга, на котором совершено нарушение	DT или Stop&GO
18	Обгон при движении за автомобилем безопасности			DT или Stop&GO
19	Обгон до подачи зеленого сигнала после заезда автомобиля безопасности на пит-лейн до подачи стартовой команды			DT или Stop&GO
20	Фальстарт			DT или Stop&GO
21	Выход на подиум для награждения не в гоночном комбинезоне	15 000 рублей		
22	Отказ от оплаты штрафа	не допуск к Соревнованию или исключение из Соревнования с аннулированием результатов		
23	Не отбытие наказаний DT или Stop&GO			черный флаг и аннулирование результата
24	Нарушение правил отбытия наказаний DT или Stop&GO			аннулирование результата
25	Не активированная система пожаротушения перед выездом на трассу	5 000 рублей		