



Организатором принято решение о внесении дополнений в регламент чемпионата при проведении V этапа чемпионата, который состоится 30 сентября 2023 года на автодроме Moscow Raceway

КЛАССЫ И ЗАЧЕТЫ

Кроме уже существующих классов, к участию в V этапе допускается новый класс «GT4 Open», в котором принимают участие пилоты на автомобилях категории GT4.

Автомобили должны соответствовать «Техническим требованиям к автомобилям Грантуризм GT для кольцевых гонок» (Приложение 16 к КиТТ), марка автомобилей **не должна быть Porsche**, VoP по требованиям чемпионата SMP PCKГ для класса GT4 на Moscow Raceway.

Дополнить п. 3 «Классы и зачеты» Регламента чемпионата классом «GT4 Open», в который допускаются автомобили GT4 других производителей (не Porsche)

РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

Два тренировочных заезда длительностью 15 минут каждый
Квалификация длительностью 30 минут
Гонка №1 длительность 18 минут + 1 круг
Гонка №2 длительностью 58 минут + 1 круг

ТРЕБОВАНИЯ К ПИЛОТАМ

На V этапе чемпионата, в **Гонке №2** на одном автомобиле могут принять участие **два спортсмена**, при выполнении следующих условий:

- один из пилотов принимал участие хотя бы в одном этапе чемпионата Porsche Sport Challenge 2023 и имеет очки по итогам сезона 2023 (требование не распространяется на класс «GT4 Open»); такой спортсмен считается **«первым пилотом»**,
- второй пилот в экипаже принимает участие в чемпионате Porsche Sport Challenge 2023 впервые (требование не распространяется на класс «GT4 Open»); такой спортсмен называется **«втором пилотом»**.

- очки, полученные по результатам V этапа идут в зачет **первого пилота**.
- по итогам этапа награждаются оба пилота.

Любой спортсмен может выступать не более, чем в одном экипаже.

В случае, если на автомобиле выступают двое спортсменов, в **гонке №1** может принимать участие только **первый пилот**.

КВАЛИФИКАЦИЯ

В случае, если на автомобиле выступают двое спортсменов, квалификационный круг должны проехать оба пилота.

СТАРТОВАЯ РЕШЕТКА

Расстановка на стартовой решетке в Гонке №1 проводится по результатам лучшего времени круга в квалификации, показанного **первым пилотом**.

Участники на автомобилях класса «GT4 Open» на стартовой решетке Гонки №1 располагаются в соответствии с лучшим временем круга, показанного первым пилотом в квалификации и стартуют в Группе 1 (автомобили на сликах)

Старт Гонки №2 могут принимать **только первые пилоты**

Расстановка на стартовой решетке в Гонке №2 проводится по результатам Гонки №1. При этом, первые 5 спортсменов из каждой Группы располагаются в обратном порядке от классификации в первой гонке.

ПИТ-СТОП

Каждый пилот или экипаж (в случае участия 2-х пилотов на одном автомобиле) во время Гонки №2 должен совершить не менее одного заезда на пит-лейн для выполнения пит-стопа. Пит-стопом будет считаться остановка автомобиля в рабо-



чей зоне пит-лейн, и/или заправка автомобиля, и/или смена спортсмена.

Длительность пит-стопа должна составлять **не менее 5 минут**. Может быть выполнено не ограниченное количество пит-стопов, но длительность хотябы одного из них должна составлять не менее 5 минут.

Смена пилотов может быть произведена не ранее чем через **15 минут** после старта гонки.

Контроль времени пит-стопа осуществляется от момента пересечения линии въезда на пит-лейн до момента пересечения линии выезда с пит-лейн.

Пенализация за невыполнение требования минимально разрешённого времени нахождения автомобиля на пит-лейн выполняется в виде остановки автомобиля в зоне выполнения наказания Stop&Go на время, недостающее до минимального времени пит-стопа.

Для выполнения пит-стопа спортсмен должен остановить автомобиль в рабочей зоне пит-лейн. Только после полной остановки автомобиля разрешается отстёгивать ремни безопасности и сетку, закрывающую оконный проём, а персоналу, участвующему в проведении пит-стопа выходить в рабочую зону пит-лейн из зоны боксов.

При возникновении технических неисправностей разрешается ремонт автомобиля в боксе. В ходе ремонта ворота бокса со стороны пит-лейн должны быть открыты, участник обязан обеспечить визуальный доступ для судей пит-лейн и технических контролёров.

ДОЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЕЙ

Во время Гонки №2 допускается дозаправка автомобилей в рабочей зоне пит-лейна.

Во время дозаправки топливный бак и соответствующее заправочное оборудование должно обеспечивать заправку «замкнутого цикла», при которой пары из системы вентиляции топливного бака отводятся в заправочное оборудование. Разрешена дозаправка из канистр, при условии использования канистр «безворончатого» типа.

На время заправки спортсмен может находиться в автомобиле только с отстегнутыми ремнями безопасности, оконная сетка безопасности (если применяется в данном автомобиле) должна быть отстегнута и не представлять препятствий экстренному выходу из автомобиля.

Во время заправки автомобиля, двигатель должен быть заглушен, автомобиль должен стоять на 4-х колесах.

Любые работы с автомобилем, включая смену спортсмена, во время заправки запрещены.

Механики, заправляющие автомобиль должны быть одеты в комбинезон, перчатки, подшлемник. Один механик должен контролировать заправку с огнетушителем.

РАДИОСВЯЗЬ

п. 6.27 «Радиосвязь» - радиосвязь разрешена.

СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

- Стартовый взнос на V этапе составляет: 57 000 рублей
- Для действующих членов Porsche Club Russia: 53 000 рублей
- Стартовый взнос за «второго пилота» составляет 20 000 рублей