

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО №3/2021

Дополнения в регламент чемпионата Porsche Sport Challenge (очная гонка)

1. Дополнить пункт 5.1 Регламента

В чемпионате применяются следующие классы и зачеты:

...

«Абсолютный зачет» - для всех классифицированных участников соревнования.

«Командный зачет» - для всех классифицированных участников соревнования.

2. Изменить название Приложения №3 к регламенту чемпионата Porsche Sport Challenge:

«Минимальная снаряженная масса автомобилей без пилотов»

3. Дополнить Приложение №3 к регламенту чемпионата Porsche Sport Challenge:

«Минимальный вес автомобилей 718 Cayman GT4 4.0 без водителя, принимающих участие в классе «Cayman GT4 Sprint Cup», в любой момент соревнования, должен составлять не менее 1410 кг»

4. Начиная с 4-го этапа чемпионата Porsche Sport Challenge, дополнить п. 8.4 регламента:

Стартовая решетка состоит из двух групп автомобилей. На стартовой решетке автомобили из Группы 2 располагаются позади автомобилей из Группы 1. Положение автомобилей на стартовой решетке в рамках каждой из этих групп определяется согласно времени круга, показанного на квалификации.

Группа 1 состоит из автомобилей, попадающих в классы:

«GT4 Cup», «718 GT4 Cup», «Cayman Cup», «Группа 7», «Super Sport»

Группа 2 состоит из автомобилей, попадающих в классы:

«Cayman GT4 Sprint Cup», «991 GT3», «991 GT3 4.0», «Sport»

П 8.4.2 дополнить следующей формулировкой.

Расстановка на стартовой решетке второй гонки проводится по результатам первой. При этом, первые 5 спортсменов из каждой Группы располагаются в обратном порядке от классификации в первой гонке.

Пилоты, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации и своей Группы.

5. Дополнить п. 4.6.3 Подвеска

«Пружины в подвеске автомобилей 718 Cayman GT4 4.0, принимающих участие в классе «Cayman GT4 Sprint Cup» должны оставаться серийными с сохранением маркировки запчасти. В случае сомнений в подлинности пружин и/или нечитаемого номера и организатор может потребовать снятие пружины и замер ее жесткости в специализированном центре»

6. На IV этапе чемпионата вводится контроль дорожного просвета автомобилей класса «Cayman GT4 Sprint Cup»

Начиная с V этапа дополнить п. 4.6.3 Подвеска

«Минимальная высота автомобилей 718 Cayman GT4 4.0, принимающих участие в классе «Cayman GT4 Sprint Cup» от переднего подрамника (в указанной точке) до поверхности пола должна составлять не менее XX мм»

XX – значение установленное организатором по результатам контроля автомобилей на IV этапе