



**Porsche Club**  
R u s s i a n d



PORSCHE CLUB RUSSLAND  
АВТОКЛУБ КУБОК ГРАНД-ТУРИЗМ

ЗАКРЫТЫЙ КЛУБНЫЙ ЧЕМПИОНАТ  
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ  
PORSCHE CLUB CUP 2021

# РЕГЛАМЕНТ

Москва, 2021

**PORSCHE**  
SPORT CHALLENGE

## 1. О ЧЕМПИОНАТЕ PORSCHE CLUB CUP

Чемпионат PORSCHE CLUB CUP (PCC) – многоэтапное соревнование на лучшее время прохождения круга гоночной трассы («Time Attack»). PORSCHE CLUB CUP – непрофессиональное закрытое клубное соревнование по автомобильным кольцевым гонкам (АКГ) для владельцев автомобилей Porsche, членов официальных Porsche клубов России.

Официальное название PORSCHE CLUB CUP согласованно с компанией PORSCHE RUSSLAND, оказывающей поддержку в проведении Соревнования. Все права на Соревнование PORSCHE CLUB CUP принадлежат PORSCHE CLUB RUSSLAND.

На каждом этапе PORSCHE CLUB CUP, водителям предоставляется возможность проехать серию 15-ти минутных хронометрируемых заездов, состоящую минимум из четырех сессий. Каждый этап PORSCHE CLUB CUP делится на две части – «Свободные тренировки» и «Зачетные попытки». Победители по итогам каждого этапа PORSCHE CLUB CUP и по итогам года определяются по результатам «Зачетных попыток».

### 1.1. Промоутер

Промоутером чемпионата является Porsche Club Russland / Региональная общественная организация «Автоклуб «Кубок Гранд-туризм»

Президент: Кесельман Олег Оскарович

Телефон: (985) 773-08-30

E-mail: [oleg@kesselman.ru](mailto:oleg@kesselman.ru)

## 2. КАЛЕНДАРЬ

1-й этап: 22 мая, автодром «Moscow Raceway», Москва

2-й этап: 19 июня, автодром «Moscow Raceway», Москва

3-й этап: 17 июля, автодром «Igora Drive», Санкт Петербург

4-й этап: 31 июля, автодром «N-ring», Нижний Новгород

5-й этап: 4 сентября, автодром «Kazanring Canyon», Казань

6-й этап: 26 сентября, автодром «Moscow Raceway», Москва

Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право принимать Решения об изменении количества, дат и мест проведения этапов Соревнования не позднее, чем за 14 (четырнадцать) календарных дней до даты, указанной в календаре. Решения Промоутера PCC публикуются на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/>

## 3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ, РЕГИСТРАЦИЯ, СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

3.1. Для участия в этапе PCC, всем водителям необходимо пройти электронную регистрацию (подать «Заявку») на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/>

Электронная регистрация открывается за две недели и заканчивается за 3 (три) дня до даты этапа, указанной в календаре.

3.2. Для участия в этапе PCC, всем водителям необходимо оплатить стартовые взносы. Оплата производится наличным платежом, в день соревнования, на «Административных проверках».

Промоутер PCC оставляет за собой право принять Решение о вводе обязательной предварительной безналичной оплаты стартовых взносов. При условии прохождения предварительной электронной регистрации, стоимость стартовых взносов за участие в одном этапе PORSCHE CLUB CUP составляет:

- Для членов официальных Porsche клубов России, подтвердивших оплату членских взносов за 2021 год – **16 000 рублей;**
- Для водителей, участвующих в этапе PORSCHE CLUB CUP на классических автомобилях Porsche, включая модели Porsche 911 (996) всех модификаций и Boxster (986) – **12 000 рублей;**

- Для всех остальных – **18 000 рублей**.
  - Для подтверждения оплаты членских взносов за 2021 год, членам Porsche Club Russland и Porsche Club Moscow необходимо предъявить клубную карту, членам региональных Porsche клубов России – платежный документ.
- 3.3. Водители, предварительно не регистрировавшиеся для участия в этапе, могут зарегистрироваться в день соревнования непосредственно на месте проведения «Административных проверок». В этом случае стартовый взнос **увеличивается на 50%. Регистрация для таких водителей начинается после 10:00.**
- 3.4. Промоутер РСС оставляет за собой право принимать Решения об увеличении стоимости стартовых взносов не позднее, чем за 14 (четырнадцать) календарных дней до даты этапа Соревнования, указанной в календаре, или с согласия всех водителей. Решения Промоутера РСС публикуются на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/>.
- 3.5. Если водитель по какой-либо причине не может продолжить участие в этапе, а также в случае досрочного завершения заездов по решению Организатора Соревнования и/или Промоутера РСС, стартовые взносы не возвращаются.
- 3.6. Водители, одновременно принимающие участие в соревновании **PORSCHE SPORT CHALLENGE**, допускаются к участию в заездах PORSCHE CLUB CUP, только в случае участия в этих соревнованиях на разных автомобилях, либо в случае досрочного окончания участия в Porsche Sport Challenge.
- 3.7. Обязательным условием для участия является успешно пройденная «Техническая инспекция» автомобиля и инструктаж по правилам Соревнования и безопасности.

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ

- 4.1. К участию в Porsche Club Cup допускаются водители не моложе 18-ти лет, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В».
- 4.2. Ознакомление с настоящим Регламентом, регистрация и оплата стартового взноса являются строго обязательными условиями для всех водителей.
- 4.3. Перед началом заездов каждого этапа все водители обязаны пройти «Административные проверки». Место, дата и время «Административных проверок» объявляются Промоутером РСС и указываются в Расписании каждого этапа Соревнования.
- Для прохождения «Административных проверок» требуется:
- Заполнить и подписать «Отказы от претензий» («Заявления»), освобождающие от любой ответственности Промоутера РСС, Организатора Соревнования и их персонал. Подписывая «Заявления», водитель подтверждает ознакомление и признание настоящего Регламента и его Приложений, а также соответствие автомобиля техническим требованиям настоящего Регламента Соревнования и его Приложений;
  - Заполнить и подписать полис страхования от несчастных случаев;
  - Предъявить действующее водительское удостоверение категории «В» и паспорт водителя.
- После прохождения «Административных проверок», Промоутер РСС выдает браслет с номером участника, наклейки с обязательной рекламой и стартовые номера, которые требуется нанести (наклеить) в соответствии со схемами Приложения №1 настоящего Регламента, а затем пройти «Техническую инспекцию» автомобилей.
- 4.4. Все водители перед началом заездов каждого этапа обязаны присутствовать на Брифинге-инструктаже по правилам Соревнования и безопасности.
- 4.5. Промоутер РСС оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе Соревнования за несоблюдение любого из требований пунктов 4.1 – 4.4 настоящего Регламента.
- 4.6. Нахождение на гоночной трассе в сертифицированных защитных шлемах строго обязательно для всех водителей и пассажиров. Сертификация не ниже:
- Snell SA2000 (автоспорт),

- Snell K98 (картинг),
- BSI 6658-1985 («раллийный» с открытым лицом),
- FIA Certified 8860-2004 (автоспорт),
- SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005 (автоспорт),
- ECE 22R-05 'P' (мотоциклетный),
- JIS T 8133: 2007 (мотоциклетный),
- SNELL M 2010 (мотоциклетный).

Промоутер PCC защитные шлемы не предоставляет.

Омологированная экипировка для соревнований по автомобильному спорту – пламезащитный комбинезон, белье, носки, обувь, перчатки, подшлемник, защитный шлем с системой поддержки головы/шеи, а также четырех или шести точечные ремни безопасности, не выступающие за габариты автомобиля буксировочные проушины и каркас безопасности, в сезоне 2020 года являются рекомендуемыми.

- 4.7. Во время «Свободных тренировок» на гоночной трассе за рулем автомобиля может находиться любой водитель, допущенный к участию в этапе – прошедший «Административные проверки» и присутствовавший на Брифинге-инструктаже по правилам Соревнования и безопасности.
- 4.8. Во время «Зачетных попыток», при выезде на гоночную трассу, номер на браслете водителя должен соответствовать стартовому номеру на автомобиле, за рулем которого он находится. В случае выявления несоответствия, результаты этапа PCC аннулируются, без возврата стартовых взносов, обоим водителям – находившемуся за рулем и передавшему управление.
- 4.9. Нахождение пассажиров в автомобилях на гоночной трассе во время «Зачетных попыток» запрещено.
- 4.10. Все водители обязаны знать и неукоснительно соблюдать правила поведения на гоночной трассе и территории автодрома. Ознакомиться с правилами можно на <http://porschecup.ru/>
- 4.11. На гоночной трассе, в том числе после финишного флага, все водители и пассажиры обязаны находиться в застегнутых защитных шлемах и быть пристегнуты ремнями безопасности, а у автомобилей должны быть полностью закрыты стекла дверей и люки (у кабриолетов – крыши).
- 4.12. Каждый водитель обязан знать и неукоснительно соблюдать требования флаговой сигнализации. Ознакомиться с информацией о значениях основных флагов можно на <http://porschecup.ru/>
- 4.13. Обгоны после финишного флага запрещены. После финишного флага все водители обязаны значительно снизить скорость автомобилей и дисциплинировано заехать на пит-лейн. По первому требованию каждый водитель обязан явиться в здание «Race Control».
- 4.14. Промоутер PCC оставляет за собой право аннулировать результат водителя и отстранить его от участия в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без возврата стартового взноса за несоблюдение правил поведения, невыполнение требований персонала Организатора или неадекватное поведение.
- 4.15. Все водители участвуют в PCC на свой страх и риск. Каждый водитель, участвующий в PCC, лично и целиком несет ответственность за возможный ущерб, причиненный им или автомобилем, которым он управляет. Все пассажиры находятся на гоночной трассе на свой страх и риск.
- 4.16. Промоутер PCC оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без объяснения причин.

## 5. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

- 5.1. На каждом этапе PORSCHE CLUB CUP водителям присваиваются стартовые номера с 31 по 100 в произвольном порядке. Стартовый номер может быть закреплен за водителем на весь сезон, стоимость услуги составляет 10 000 рублей.

Условия закрепления за водителем стартового номера на весь сезон:

- Не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до даты этапа, указанной в календаре, на e-mail: [info@porschecup.ru](mailto:info@porschecup.ru) отправить «Заявку» в произвольной форме с указанием Ф.И.О. водителя и желаемого стартового номера;
- Во время прохождения «Административных проверок» перед началом заездов этапа оплатить услуги наличным платежом;
- Промоутер РСС выдает 2 (два) комплекта стартовых номеров на весь сезон. Сохранность стартовых номеров в течение всего сезона – ответственность водителя. Стоимость дополнительного комплекта стартовых номеров составляет 3 000 рублей. Для получения дополнительного комплекта стартовых номеров необходимо отправить «Заявку» на e-mail [info@porschecup.ru](mailto:info@porschecup.ru) не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до даты этапа, указанной в календаре. В случае самостоятельного изготовления стартовых номеров, их размеры, цвета и шрифты должны быть выполнены в едином стиле со стартовыми номерами, предоставляемыми Промоутером РСС;
- В случае двух и более желающих на один стартовый номер, преимуществом пользуется участник РСС 2020 или водитель, принявший участие в большем количестве этапов РСС 2020. При равном количестве этапов проводится жеребьевка.

## **6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ, ПРИЗОВЫЕ МЕСТА, НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ**

- 6.1. По результатам каждого этапа PORSCHE CLUB CUP определяются победители. Победители PORSCHE CLUB CUP по итогам года определяются по сумме очков, набранных на каждом этапе, за исключением одного наихудшего результата, показанного на каком-либо этапе. В случае пропуска этапов – по сумме очков, показанных на всех этапах, на которых был показан результат.
- 6.2. В случае равенства очков у двух и более водителей, преимуществом пользуется участник, занявший в сезоне большее количество более высоких мест. При повторном равенстве очков, преимуществом пользуется водитель, раньше показавший лучший результат.
- 6.3. Призовыми являются I, II и III места, однако очки начисляются за первые 8 (восемь) мест следующим образом: 10-8-6-5-4-3-2-1.
- 6.4. Промоутер РСС оставляет за собой право, в случае участия в классе (зачете) на этапе Соревнования менее 5-ти автомобилей, начислять очки с коэффициентом 0,5. При переходе водителя из одного класса (зачета) РСС в другой, очки не суммируются.
- 6.5. При участии в классе РСС пяти и более автомобилей, объявляются и награждаются первые 3 (три) победителя. В случае участия в классе РСС менее пяти автомобилей, объявляется и награждается только один победитель.
- 6.6. При участии в классе Соревнования трех и менее автомобилей, Промоутер РСС оставляет за собой право не объявлять победителя и не проводить награждение.
- 6.7. По результатам каждого этапа, победителям вручаются кубки. Победителям PORSCHE CLUB CUP по итогам года, кроме кубков, вручаются ценные призы и подарки.

## **7. РЕКАЛАМА**

- 7.1. Все права на любую рекламу принадлежат Промоутеру РСС.
- 7.2. Размещение любых рекламных носителей вне боксов на территории автодромов в дни проведения Соревнования возможно только по согласованию с Промоутером РСС.
- 7.3. Любая коммерческая деятельность на территории автодромов в дни проведения Соревнования допускается строго по согласованию с Промоутером РСС.
- 7.4. Промоутер РСС оставляет за собой право на размещение обязательной рекламы на автомобилях и экипировке водителей. Обязательную рекламу и схемы ее размещения предоставляет Промоутер РСС. Нанесение

обязательной рекламы и ее сохранность в течение всех этапов РСС – ответственность водителей. Общая площадь обязательной рекламы не может превышать 1 м<sup>2</sup> на автомобиле водителя и 25 см<sup>2</sup> на его экипировке.

7.5. Водители вправе наносить на автомобили и экипировку любую рекламу, если она отвечает следующим требованиям:

- не запрещена законодательством РФ;
- не нарушает общепринятые нормы морали и этики;
- не является политической или религиозной;
- не носит оскорбительный характер;
- не мешает обзору водителя;
- не нанесена поверх обязательной рекламы или стартовых номеров.

## 8. КЛАССЫ И ЗАЧЕТЫ

8.1. В чемпионате РСС используется следующая классификация:

- Класс **«Classic A»** – а/м Porsche до 1997 г.в. включительно, с атмосферными двигателями.
- Класс **«Classic B»** – а/м Porsche до 1997 г.в. включительно, с турбированными двигателями.
- Класс **«Sport A»** – а/м Porsche с двигателями мощностью до 349 л.с. включительно.
- Класс **«Sport B»** – а/м Porsche с двигателями мощностью от 350 до 399 л.с. включительно, в том числе *718 Cayman/Boxster S, Porsche 911 (991) Carrera*, а также *Cayman GT4*, отвечающие требованиям Регламента Соревнования PORSCHE SPORT CHALLENGE.
- Класс **«Super Sport A»** – а/м Porsche с двигателями мощностью от 400 до 450 л.с. включительно, в том числе *Porsche 911 (991) Carrera S/4S*, а также *Cayman GT4*, не отвечающие требованиям Регламента Соревнования PORSCHE SPORT CHALLENGE, с неразрешенными модификациями, доработками или изменениями, хотя бы косвенно влияющими на улучшение динамических характеристик или управляемости.
- Класс **«Super Sport B»** – а/м Porsche с двигателями мощностью свыше 450 л.с.
- Класс **«Группа 7А»** – автомобили, несоответствующие по каким-либо параметрам техническим требованиям настоящего Регламента, кроме классических до 1997 г.в. включительно, и допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования.
- Класс **«Группа 7В»** – автомобили, не допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, при условии наличия технического паспорта на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях, выданного автомобильной федерацией, и соответствия требованиям Статьи 253 Приложения J к МСК FIA.
- **«Командный зачет».**

8.2. В случае участия в РСС более пяти автомобилей одной модификации, среди них, по письменному «Заявлению» водителей, может быть введен дополнительный зачет с объявлением и награждением первых трех победителей. «Заявления» подаются на имя Промоутера РСС и принимаются в день этапа Соревнования до окончания заездов на месте проведения «Административных проверок».

8.3. Промоутер РСС оставляет за собой право допустить автомобиль с двигателем меньшей мощности в класс более мощных автомобилей по письменному «Заявлению» водителя.

8.4. Разрешается участие одного водителя в нескольких классах на разных автомобилях при условии подачи соответствующего количества «Заявок» и оплаты соответствующего количества стартовых взносов.

8.5. Разрешается участие нескольких водителей на одном автомобиле. В этом случае каждый водитель обязан подать «Заявку», оплатить стартовый взнос и пройти «Административные проверки».

8.6. При регистрации на каждый этап, водитель обязан указать (заявить) мощность двигателя автомобиля. В случае выявления несоответствия между указанной (заявленной) и действительной мощностью двигателя автомобиля, результат водителя аннулируется без возврата стартового взноса.

8.7. Промоутер РСС оставляет за собой право объединять классы и зачеты в одном заезде. Расписания заездов публикуются после окончания электронной регистрации на официальном сайте Соревнования <http://porscheclub.ru/> за 2 (два) дня до даты этапа, указанной в календаре.

8.8. Условия участия в «Командном зачете» PORSCHE CLUB CUP:

- Команда должна состоять из минимум трех, максимум четырех водителей из классов «Sport A», «Sport B», «Super Sport A» и/или «Super Sport B», при этом не более двух водителей из одного класса;
- Увеличение численности команды по ходу сезона запрещено;
- Начисление очков за каждый этап РСС производится путем суммирования трех лучших результатов водителей команды;
- Разрешена разовая замена одного водителя команды по ходу сезона. Очки, набранные водителем до принятия в состав команды, при подсчете результатов не учитываются. При переходе водителя из одной команды в другую, очки не суммируются;
- Использовать в названиях команд любые слова из названий официально зарегистрированных структур Porsche AG – Porsche Driving Experience, Porsche Travel Club, Porsche Sport Driving School, Porsche Experience Center и другие, а также именовать команды названиями компаний, несертифицированных Porsche AG, занимающихся продажей запчастей и автомобилей Porsche, оказывающих услуги по обслуживанию и ремонту автомобилей Porsche, запрещено без согласования с Промоутером РСС.
- Названия команд не должны:
  - нарушать законодательство РФ,
  - носить оскорбительный характер,
  - нарушать общепринятые нормы морали и этики;
- Для участия в «Командном зачете», представителю команды необходимо заполнить и подать «Заявку», а также оплатить разовый денежный взнос в размере 12 000 рублей – за весь сезон. Получить бланк «Заявки» и подать заполненную «Заявку» на участие в «Командном зачете», а также оплатить денежный взнос, можно в день этапа до окончания заездов на месте проведения «Административных проверок»;
- Очки, набранные водителями команды до подачи «Заявки» и оплаты денежного взноса, при подсчете результатов не учитываются.

## 9. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ

9.1. Допускаемые автомобили

- К участию в Соревновании допускаются автомобили марки «Porsche», кроме моделей «Macan» и «Cayenne», соответствующие требованиям настоящего Регламента, сертифицированные и допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования. Автомобили, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, но при этом несоответствующие по каким-либо параметрам техническим требованиям настоящего Регламента, допускаются к участию в Соревновании в классе «Группа 7А». Данное требование не распространяется на классические автомобили до 1997 г.в. включительно. Автомобили, не допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, при условии наличия технического паспорта на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях, выданного автомобильной федерацией, и соответствия требованиям Статьи 253 Приложения J к МСК FIA, допускаются к участию в классе «Группа 7В».

9.2. Техническое состояние и «Техническая инспекция» (ТИ) автомобилей

9.2.1 Ответственность за техническое состояние автомобилей лежит целиком и лично на их водителях.

9.2.2 Перед началом заездов каждого этапа Соревнования все автомобили обязаны пройти «Техническую инспекцию» на соответствие требованиям настоящего Регламента и нормам безопасности. Место, дата и время «Технической инспекции» автомобилей объявляются Промоутером РСС и указываются в Расписании каждого этапа Соревнования. Расписания

публикуются на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/> за 2 (два) дня до даты этапа, указанной в календаре. Для прохождения «Технической инспекции» автомобилей могут явиться водители или их представители.

- 9.2.3 Для прохождения «Технической инспекции» автомобилей необходимо предъявить следующие документы:
- Свидетельство о регистрации транспортного средства;
  - Свидетельство о допуске транспортного средства к эксплуатации (диагностическая карта), для автомобилей старше трех лет;
  - Для автомобилей класса «Группа 7B»: технический паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях, выданный автомобильной федерацией, Сертификат или омологацию на автомобильный каркас безопасности.
- 9.2.4 Все автомобили должны быть полностью технически исправными и готовыми к Соревнованию, без утечек любых жидкостей, с обязательной рекламой и стартовыми номерами, нанесенными (наклеенными) в соответствии со схемой, указанной в Приложении №1 настоящего Регламента. Дополнительные устройства и предметы в салонах и багажниках автомобилей должны быть надежно закреплены. Крепления дополнительных устройств и предметов должны выдерживать ускорение в 25g. Вакуумные и самоклеящиеся кронштейны снаружи автомобилей запрещены.
- 9.2.5 Обязательная реклама и стартовые номера должны быть нанесены (наклеены) до прохождения «Технической инспекции» и сохраняться на автомобилях на протяжении всего этапа. Контроль сохранности проводится перед выездом на гоночную трассу. В случае отсутствия какой-либо обязательной рекламы или хотя бы одного стартового номера, Промоутер РСС оставляет за собой право не допустить автомобиль на гоночную трассу без возврата стартового взноса.
- 9.2.6 На автомобилях, необорудованных буксировочными проушинами, не выступающими за габариты автомобиля, должны быть удалены спереди и сзади заглушки мест крепления штатных буксировочных проушин. Штатные буксировочные проушины должны находиться в бардачках автомобилей.
- 9.2.7 Автомобили, несоответствующие каким-либо требованиям настоящего Регламента или нормам безопасности, к участию в этапе Соревнования не допускаются. Стартовые взносы в этом случае возвращаются.
- 9.2.8 Для хронометрируемых заездов, автомобили должны быть оборудованы датчиками хронометража, совместимыми с хронометражем гоночной трассы, на которой проводится этап. Датчики хронометража предоставляются в аренду Организатором Соревнования на платной основе во время «Административных проверок» перед началом заездов каждого этапа. Заезды хронометрируются после двух проездов по старт-финишной прямой.

### 9.3 Модификации автомобилей

- 9.3.1 Запрещены любые модификации серийных автомобилей за исключением оговоренных в настоящем Регламенте. Разрешенные модификации не должны влечь за собой неразрешенные, нарушающие настоящий Регламент.
- 9.3.2 Двигатель:
- 9.3.2.1 Модификации серийных двигателей и серийных турбокомпрессоров запрещены;
  - 9.3.2.2 Несерийные системы управления двигателями запрещены;
  - 9.3.2.3 Модификации серийных выпускных систем двигателей разрешены для всех автомобилей при условии соблюдения ограничения по максимальному уровню шума, составляющему 103 Дб. Уровень шума измеряется по системе РАФ. Для автомобилей Porsche 991 Turbo/TurboS обязательно наличие катализаторов с количеством ячеек на единицу площади не менее 100 cell;

- 9.3.2.4 Интеркулеры и радиаторы свободные для всех автомобилей, кроме Porsche 911 (991) Turbo/TurboS, при условии размещения на штатных местах.
- 9.3.3 Трансмиссия:
- 9.3.3.1 Модификации серийных трансмиссий запрещены;
- 9.3.3.2 Модификации серийных блокировок и сцеплений разрешены для всех автомобилей.
- 9.3.4 Подвеска:
- 9.3.4.1 Углы установки колес свободные для всех автомобилей;
- 9.3.4.2 Размеры колесных дисков свободные для всех автомобилей;
- 9.3.4.3 Верхняя часть колес (выше центра), закрепленных на автомобиле, с углами установки, используемыми на протяжении всего соревнования, не должна выступать за габариты кузова автомобиля при виде сверху (колеса стоят прямо);
- 9.3.4.4 Любые другие модификации серийных подвесок запрещены для автомобилей Porsche 911 (991) Turbo/TurboS;
- 9.3.4.5 Стабилизаторы свободные для всех автомобилей, кроме Porsche 911 (991) Turbo/TurboS, при условии сохранения материала изготовления и штатных мест крепления;
- 9.3.4.6 Пружины свободные для всех автомобилей, кроме Porsche 991 Turbo/TurboS;
- 9.3.4.7 Модификации серийных рычагов подвесок и точек их крепления запрещены. Для всех автомобилей, кроме Porsche 911 (991) Turbo/TurboS, разрешена замена нижних поперечных рычагов передней подвески на серийные рычаги с возможностью регулировки развала. Заводские номера рычагов и соответствие автомобилям:
- 99634144190 – рычаг левый/правый с сайлентблоком Porsche 911(996)GT3*
  - 99634112290 – рычаг левый с шаровой опорой Porsche 911(996)GT3*
  - 99634112190 – рычаг правый с шаровой опорой Porsche 911(996)GT3*
  - 99634105317 – рычаг левый/правый Porsche 911(996)GT2*
  - 99734104194 – рычаг левый Porsche 911(997)GT3 с 2008 года, GT2*
  - 99734104294 – рычаг правый Porsche 911(997) GT3 с 2008 года, GT2*
  - 99734104196 – рычаг левый Porsche 911(997)GT3 с 2010 года*
  - 99734104294 – рычаг правый Porsche 911(997)GT3 с 2010 года*
  - 99734104198 – рычаг левый Porsche 911(997)GT3 RS, GT2 RS*
  - 99734104298 – рычаг правый Porsche 911(997)GT3 RS, GT2 RS*
  - 99134104181 – рычаг левый Porsche 911(991)GT3*
  - 99134104281 – рычаг правый Porsche 911(991) GT3*
- 9.3.4.8 Амортизаторы свободные для всех автомобилей, кроме Porsche 911 (991) Turbo/TurboS, при условии сохранения штатных мест крепления и ограничения по стоимости. Стоимость комплекта, состоящего из четырех амортизаторов и пружин, указанная в каталоге производителя, не должна превышать 4 000 евро, при этом амортизаторы с выносными резервуарами запрещены, кроме «KW ClubSport».
- 9.3.5 Кузов:
- 9.3.5.1 Изменения аэродинамических характеристик серийных автомобилей запрещены;
- 9.3.5.2 Изменения ширины кузовов серийных автомобилей запрещены (допуск +/-30 мм);
- 9.3.5.3 Уменьшение снаряженной массы разрешено для всех автомобилей не более чем на 50 кг;
- 9.3.5.4 Любая часть полностью технически исправных и готовых к соревнованию автомобилей должна находиться на высоте не менее 50-ти мм от поверхности дороги, исключение для передних спойлеров, составляющее 30 мм.
- 9.3.6 Тормоза:

- 9.3.6.1 Разрешены серийные или опциональные, официально предлагаемые Porsche AG для определенных модификаций автомобилей, тормозные механизмы;
  - 9.3.6.2 Разрешены тормозные диски и колодки заводского производства любого производителя при условии сохранения серийных или опциональных, официально предлагаемых Porsche AG для определенных модификаций автомобилей, размеров диаметра дисков и площади рабочих поверхностей колодок;
  - 9.3.6.3 Остаточная толщина рабочих поверхностей тормозных колодок должна составлять не менее 50%;
  - 9.3.6.4 Тормозные диски не должны иметь трещин, доходящих до наружного края.
- 9.3.7 Шины:
- 9.3.7.1 Шины типа «слик» запрещены. Данное требование не распространяется на автомобили класса «Группа 7B»;
  - 9.3.7.2 Разрешены шины, сертифицированные и допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, поступающие в свободную продажу на территорию Российской Федерации, с коэффициентом износостойкости (treadwear) не ниже 180-ти;
  - 9.3.7.3 Размеры шин свободные для всех автомобилей;
  - 9.3.7.4 Остаточная глубина протектора шин должна составлять не менее 1,5 мм;
  - 9.3.7.5 Рекомендуемые шины:  
*Michelin Pilot Sport Cup – для сухого асфальта,*  
*Michelin Pilot Super Sport или Michelin Pilot Sport 4 S – для мокрого асфальта.*
- 9.3.8 По требованию Промоутера РСС, каждый водитель обязан предоставить автомобиль для проверок на соответствие требованиям настоящего Регламента Соревнования и нормам безопасности после прохождения «Технической инспекции» в любой момент этапа. Промоутер РСС оставляет за собой право аннулировать результат водителя и отстранить автомобиль от участия в этапе Соревнования без возврата стартового взноса в случае выявления какого-либо несоответствия требованиям настоящего Регламента или нормам безопасности.

## 10. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

Уточненное расписание каждого этапа и время начала заездов каждого класса публикуется на официальном сайте <http://porschecup.ru/> за 2 (два) дня до даты этапа, указанной в календаре.

Примерное расписание гоночного дня:

08:00 - 09:30 – «Административные проверки» и «Техническая инспекция»

09:30 - 10:00 – Брифинг-инструктаж

10:20 - 15:30 – «Свободные тренировки»

15:30 - 18:00 – «Зачетные попытки»

## 11. ПРОЧЕЕ

Промоутер РСС оставляет за собой право принимать Решения об изменении условий проведения Соревнования, а также о внесении уточнений, изменений и дополнений в настоящий Регламент. Пронумерованные и датированные Решения Промоутера РСС, опубликованные на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/>, являются неотъемлемыми частями настоящего Регламента. Очевидные ошибки настоящего Регламента могут быть исправлены в любой момент времени. Трактовка настоящего Регламента – прерогатива Промоутера PORSCHE CLUB CUP.

Все вопросы по проведению, сотрудничеству и участию в Соревновании адресовать Промоутеру PORSCHE CLUB CUP, Олегу Кесельману. Телефон: (985) 773-08-30, e-mail: [oleg@kesselman.ru](mailto:oleg@kesselman.ru)

## Приложение №1 к Регламенту PORSCHE CLUB CUP

Схема нанесения стартовых номеров и обязательной рекламы

