



Porsche Club
R u s s i a n d



PORSCHE CLUB RUSSLAND
АВТОКЛУБ КУБОК ГРАНД-ТУРИЗМ

ЗАКРЫТОЕ КЛУБНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ
PORSCHE DRIVING TROPHY 2020

РЕГЛАМЕНТ

Москва, 2020

PORSCHE
SPORT CHALLENGE

1. О СОРЕВНОВАНИИ PORSCHE DRIVING TROPHY

PORSCHE DRIVING TROPHY (PDT) – заезды на стабильное время прохождения круга гоночной трассы. PORSCHE DRIVING TROPHY является непрофессиональным закрытым клубным Соревнованием по автомобильным кольцевым гонкам (АКГ) для владельцев автомобилей PORSCHE, членов официальных Porsche клубов России. Официальное название PORSCHE DRIVING TROPHY согласованно с компанией PORSCHE RUSSLAND, оказывающей поддержку в проведении Соревнования. Все права на Соревнование PORSCHE DRIVING TROPHY принадлежат PORSCHE CLUB RUSSLAND.

На каждом этапе PORSCHE DRIVING TROPHY, водителям предоставляется возможность проехать серию 15-ти минутных хронометрируемых заездов, состоящую из двух сессий.

1.1. Промоутер

Промоутером соревнования является Porsche Club Rusland / Региональная общественная организация «Автоклуб «Кубок Гранд-туризм»

Президент: Кесельман Олег Оскарович

Телефон: (985) 773-08-30

E-mail: oleg@kesselman.ru

2. КАЛЕНДАРЬ

1-й этап: 28 июня, автодром «Moscow Raceway», Москва

2-й этап: 2 августа, автодром «Moscow Raceway», Москва

3-й этап: 12 сентября, автодром «Igora Drive», Санкт Петербург

4-й этап: 10 августа, автодром «Moscow Raceway», Москва

Промоутер PORSCHE DRIVING TROPHY оставляет за собой право принимать Решения об изменении количества, дат и мест проведения этапов Соревнования не позднее, чем за 14 (четырнадцать) календарных дней до даты, указанной в календаре. Решения Промоутера PDT публикуются на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/>

3. РЕГИСТРАЦИЯ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

3.1. Для участия в этапе PDT, всем водителям необходимо пройти электронную регистрацию (подать «Заявку») на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/>. Электронная регистрация открывается за две недели и заканчивается за 3 (три) дня до даты этапа, указанной в календаре.

3.2. Для участия в этапе PDT, всем водителям необходимо оплатить стартовые взносы. Оплата производится наличным платежом, в день соревнования, на «Административных проверках». При условии прохождения предварительной электронной регистрации, величина стартового взноса за участие в одном этапе PORSCHE CLUB CUP составляет:

- для членов официальных Porsche клубов России, подтвердивших оплату членских взносов за 2020 год – **6 000** руб.
- Для всех остальных – **8 000** руб.
- Для подтверждения оплаты членских взносов за 2020 год, членам Porsche Club Rusland и Porsche Club Moscow необходимо предъявить клубную карту, членам региональных Porsche клубов России – платежный документ.

3.3. Водители, предварительно не регистрировавшиеся для участия в этапе, могут зарегистрироваться в день соревнования непосредственно на месте проведения «Административных проверок». В этом случае стартовый взнос **увеличивается на 50%. Регистрация для таких водителей начинается после 10:30.**

3.4. Промоутер PDT оставляет за собой право принимать Решения об увеличении стоимости стартовых взносов не позднее, чем за 14 (четырнадцать) календарных дней до даты этапа Соревнования, указанной в календаре, или с согласия всех водителей. Решения Промоутера PDT публикуются на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/>

3.5. Участники Соревнования PORSCHE CLUB CUP допускаются к участию в заездах PORSCHE DRIVING TROPHY, лишаясь при этом возможности проехать «Свободные тренировки» в PORSCHE CLUB CUP.

3.6. Участники Соревнования PORSCHE SPORT CHALLENGE не допускаются к участию в заездах PORSCHE DRIVING TROPHY.

3.7. Если водитель по какой-либо причине не может продолжить участие в этапе PDT, а также в случае досрочного завершения заездов по решению Организатора Соревнования и/или Промоутера PDT, стартовые взносы не возвращаются.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ

- 4.1. К участию в PDT допускаются водители не моложе 18-ти лет, имеющие действующие водительские удостоверения категории «В».
- 4.2. Ознакомление с настоящим Регламентом, регистрация и оплата стартового взноса являются строго обязательными условиями для всех водителей.
- 4.3. Перед началом заездов каждого этапа PDT все водители обязаны пройти «Административные проверки», которые проводятся на месте в день Соревнования ориентировочно с 10:00 до 10:30. Точное время проведения «Административных проверок» указывается в Расписании каждого этапа, которое публикуется на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/> за 2 (два) дня до даты этапа, указанной в календаре. Для прохождения «Административных проверок» требуется:

- Заполнить и подписать «Отказы от претензий» («Заявления»), освобождающие от любой ответственности Промоутера PDT, Организатора Соревнования и их персонал. Подписывая «Заявления», водитель подтверждает ознакомление и признание настоящего Регламента и его Приложений, а также соответствие автомобиля техническим требованиям настоящего Регламента Соревнования и его Приложений;
- Заполнить и подписать полис страхования от несчастных случаев;
- Предъявить действующее водительское удостоверение категории «В» и паспорт водителя.

После прохождения «Административных проверок», Промоутер PDT выдает браслет с номером участника, наклейки с обязательной рекламой и стартовые номера, которые требуется нанести (наклеить) в соответствии со схемами Приложения №1 настоящего Регламента, а затем пройти «Техническую инспекцию» автомобилей.

- 4.4. Все водители перед началом заездов каждого этапа PDT обязаны присутствовать на Брифинге-инструктаже по правилам Соревнования и безопасности, который проводится на месте в день Соревнования ориентировочно с 10:30 до 10:45. Точное время проведения Брифинга-инструктажа указывается в Расписании каждого этапа.
- 4.5. Промоутер PDT оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе Соревнования за несоблюдение любого из требований пунктов 4.1 – 4.4 настоящего Регламента.
- 4.6. Нахождение на гоночной трассе в сертифицированных защитных шлемах строго обязательно для всех водителей и пассажиров. Сертификация не ниже:
- Snell SA2000 (автоспорт),
 - Snell K98 (картинг),
 - BSI 6658-1985 («раллийный» с открытым лицом),
 - FIA Certified 8860-2004 (автоспорт),
 - SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005 (автоспорт),
 - ECE 22R-05 'P' (мотоциклетный),
 - JIS T 8133: 2007 (мотоциклетный), - SNELL M 2010 (мотоциклетный).

Промоутер PORSCHE DRIVING TROPHY защитные шлемы не предоставляет.

Омологированная экипировка для соревнований по автомобильному спорту – пламезащитный комбинезон, белье, носки, обувь, перчатки, подшлемник, защитный шлем с системой поддержки головы/шеи, а также четырех или шести точечные ремни безопасности и не выступающие за габариты автомобиля буксировочные проушины являются рекомендуемыми.

- 4.7. Все водители обязаны знать и неукоснительно соблюдать правила поведения на гоночной трассе и территории автодрома. Ознакомиться с правилами можно на <http://porschecup.ru/>
- 4.8. На гоночной трассе, в том числе после финишного флага, все водители и пассажиры обязаны находиться в застегнутых защитных шлемах и быть пристегнуты ремнями безопасности, а у автомобилей должны быть полностью закрыты стекла дверей и люки (у кабриолетов – крыши).
- 4.9. Каждый водитель обязан знать и неукоснительно соблюдать требования флаговой сигнализации. Ознакомиться с информацией о значениях основных флагов можно на <http://porschecup.ru/>
- 4.10. Обгоны после финишного флага запрещены. После финишного флага все водители обязаны значительно снизить скорость автомобилей и дисциплинировано заехать на пит-лейн. По первому требованию каждый водитель обязан явиться в здание «Race Control».

- 4.11. Промоутер PDT оставляет за собой право аннулировать результат водителя и отстранить его от участия в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без возврата стартового взноса за несоблюдение правил поведения, невыполнение требований персонала Организатора или неадекватное поведение.
- 4.12. Все водители участвуют в PDT на свой страх и риск. Каждый водитель, участвующий в PDT, лично и целиком несет ответственность за возможный ущерб, причиненный им или автомобилем, которым он управляет. Все пассажиры находятся на гоночной трассе на свой страх и риск.
- 4.13. Промоутер PDT оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без объяснения причин.

5. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

- 5.1. На каждом этапе PORSCHE CLUB CUP водителям присваиваются стартовые номера с 31 по 100 в произвольном порядке. Стартовый номер может быть закреплен за водителем на весь сезон, стоимость услуги составляет 10 000 рублей. Условия закрепления за водителем стартового номера на весь сезон:
- Не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до даты этапа, указанной в календаре, на e-mail: info@porschecup.ru отправить «Заявку» в произвольной форме с указанием Ф.И.О. водителя и желаемого стартового номера;
 - Во время прохождения «Административных проверок» перед началом заездов этапа оплатить услуги наличным платежом;
 - Промоутер PDT выдает 2 (два) комплекта стартовых номеров на весь сезон. Сохранность стартовых номеров в течение всего сезона – ответственность водителя. Стоимость дополнительного комплекта стартовых номеров составляет 3 000 рублей. Для получения дополнительного комплекта стартовых номеров необходимо отправить «Заявку» на e-mail info@porschecup.ru не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до даты этапа, указанной в календаре. В случае самостоятельного изготовления стартовых номеров, их размеры, цвета и шрифты должны быть выполнены в едином стиле со стартовыми номерами, предоставляемыми Промоутером PDT;
 - В случае двух и более желающих на один стартовый номер, преимуществом пользуется участник PDT 2019 или водитель, принявший участие в большем количестве этапов PDT 2019. При равном количестве этапов проводится жеребьевка.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ, ПРИЗОВЫЕ МЕСТА, НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ

- 6.1. По результатам каждого этапа определяются победители. Победители PORSCHE DRIVING TROPHY по итогам года определяются по сумме очков за все этапы. В случае равенства очков у двух и более водителей, преимуществом пользуется участник, занявший в сезоне большее количество более высоких мест. При повторном равенстве очков, преимуществом пользуется водитель, раньше показавший лучший результат.
- 6.2. Призовыми являются I, II и III места, однако очки начисляются за первые 8 (восемь) мест следующим образом: 10-8-6-5-4-3-2-1. Промоутер PDT оставляет за собой право, в случае участия в этапе Соревнования менее пяти автомобилей, начислять очки с коэффициентом 0,5.
- 6.3. При участии в PORSCHE DRIVING TROPHY 5-ти и более автомобилей, объявляются и награждаются первые 3 (три) победителя. В случае участия в PORSCHE DRIVING TROPHY менее 5-ти автомобилей, объявляется и награждается только один победитель. При участии в Соревновании трех и менее автомобилей, Промоутер PORSCHE DRIVING TROPHY оставляет за собой право не объявлять победителя и не проводить награждение.
- 6.4. По результатам каждого этапа PORSCHE DRIVING TROPHY, победителям вручаются кубки. Победителям PORSCHE DRIVING TROPHY по итогам года, кроме кубков, вручаются ценные призы и подарки.

7. РЕКЛАМА

- 7.1. Все права на любую рекламу принадлежат Промоутеру PDT.

- 7.2. Размещение любых рекламных носителей вне боксов на территории автодромов в дни проведения Соревнования возможно только по согласованию с Промоутером PDT.
- 7.3. Любая коммерческая деятельность на территории автодромов в дни проведения Соревнования допускается строго по согласованию с Промоутером PDT.
- 7.4. Промоутер PDT оставляет за собой право на размещение обязательной рекламы на автомобилях и экипировке водителей. Обязательную рекламу и схемы ее размещения предоставляет Промоутер PDT. Нанесение обязательной рекламы и ее сохранность в течение всех этапов PDT – ответственность водителей. Общая площадь обязательной рекламы не может превышать 1 м² на автомобиле водителя и 25 см² на его экипировке.
- 7.5. Водители вправе наносить на автомобили и экипировку любую рекламу, если она отвечает следующим требованиям:
- не запрещена законодательством РФ;
 - не нарушает общепринятые нормы морали и этики;
 - не является политической или религиозной;
 - не носит оскорбительный характер;
 - не мешает обзору водителя;
 - не нанесена поверх обязательной рекламы или стартовых номеров.

8. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ

8.1. Допускаемые автомобили

К участию в Соревновании допускаются автомобили марки «Porsche», кроме моделей «Macan» и «Cayenne», соответствующие требованиям настоящего Регламента PORSCHE DRIVING TROPHY, сертифицированные и допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования.

8.2. Техническое состояние и «Техническая инспекция» автомобилей

8.2.1 Ответственность за техническое состояние автомобилей лежит целиком и лично на их водителях.

8.2.2 Перед началом заездов каждого этапа Соревнования все автомобили обязаны пройти «Техническую инспекцию» на соответствие требованиям настоящего Регламента и нормам безопасности.

«Техническая инспекция» автомобилей проводится на месте в день Соревнования ориентировочно с 10:00 до 10:30. Точное время указывается в Расписании каждого этапа. Для прохождения «Технической инспекции» автомобилей могут явиться водители или их представители.

8.2.3 Для прохождения «Технической инспекции» автомобилей необходимо предъявить следующие документы:

- Свидетельство о регистрации транспортного средства;
- Для автомобилей старше трех лет, свидетельство о допуске транспортного средства к эксплуатации (диагностическая карта).

8.2.4 Все автомобили должны быть полностью технически исправными и готовыми к Соревнованию, без утечек любых жидкостей, с обязательной рекламой и стартовыми номерами, нанесенными (наклеенными) в соответствии со схемами Приложения №1 настоящего Регламента. Дополнительные устройства и предметы в салонах и багажниках автомобилей должны быть надежно закреплены. Крепления дополнительных устройств и предметов должны выдерживать ускорение в 25g. Вакуумные и самоклеящиеся кронштейны снаружи автомобилей запрещены.

8.2.5 Обязательная реклама и стартовые номера должны быть нанесены (наклеены) до прохождения «Технической инспекции» и сохраняться на автомобилях на протяжении всего этапа. Контроль сохранности проводится перед выездом на гоночную трассу. В случае отсутствия какой-либо обязательной рекламы или хотя бы одного стартового номера, Промоутер PDT оставляет за собой право не допустить автомобиль на гоночную трассу без возврата стартового взноса.

8.2.6 На автомобилях, необорудованных буксировочными проушинами, не выступающими за габариты автомобиля, должны быть удалены спереди и сзади заглушки мест крепления штатных буксировочных проушин. Штатные буксировочные проушины должны находиться в бардачках автомобилей

- 8.2.7 Верхняя часть колес (выше центра), закрепленных на автомобиле, с углами установки, используемыми на протяжении всего Соревнования, не должна выступать за габариты кузова автомобиля при виде сверху (колеса стоят прямо). Остаточная глубина протектора шин, применяемых на автомобиле, должна составлять не менее 1,5 мм.
- 8.2.8 Остаточная толщина рабочих поверхностей тормозных колодок, применяемых на автомобиле, должна составлять не менее 50%. Тормозные диски, применяемые на автомобиле, не должны иметь трещин, доходящих до наружного края.
- 8.2.9 Автомобили, несоответствующие каким-либо требованиям настоящего Регламента или нормам безопасности, к участию в этапе Соревнования не допускаются. Стартовые взносы в этом случае возвращаются.
- 8.2.10 Все автомобили должны быть оборудованы датчиками хронометража, совместимыми с хронометражем гоночной трассы, на которой проводится PORSCHE DRIVING TROPHY. Датчики хронометража предоставляются в аренду Организатором Соревнования на платной основе во время «Административных проверок» перед началом заездов каждого этапа. Стоимость аренды датчика хронометража на этап PDT составляет 1 000 рублей. Заезды хронометрируются после двух проездов по старт-финишной прямой.
- 8.2.11 Запрещено использование любого оборудования телеметрии, позволяющего получать информацию о времени прохождения круга гоночной трассы. Классификация оборудования – прерогатива Промоутера PORSCHE DRIVING TROPHY.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА ЗАЕЗДА

- 9.1. Каждый водитель в рамках каждого из заездов должен проехать не менее четырех полных кругов гоночной трассы, то есть 5 (пять) раз пересечь старт-финишную прямую. Первый полный круг является референсным, с результатом которого сравниваются времена прохождений каждого из трех последующих кругов. За отклонение от результата прохождения референсного круга начисляется штрафное время. Например, водитель, проехавший референсный круг за 2:01.100, а следующий за 2:02.200 или 2:00.000, получает на этом круге штраф 0:01.100 секунд. Полученные на каждом из трех кругов, штрафы суммируются. Победителем объявляется водитель с наименьшим штрафным временем.
- 9.2. В случае одинакового штрафного времени у двух и более водителей, преимуществом пользуется участник, раньше получивший меньший штраф на кругах после референсного. При повторном равенстве штрафов, преимуществом пользуется водитель с лучшим временем прохождения референсного круга.

10. ПРОЧЕЕ

Промоутер PORSCHE DRIVING TROPHY оставляет за собой право принимать Решения об изменении условий проведения Соревнования, а также о внесении уточнений, изменений и дополнений в настоящий Регламент PORSCHE DRIVING TROPHY. Пронумерованные и датированные Решения Промоутера PORSCHE CLUB CUP, опубликованные на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/>, являются неотъемлемыми частями настоящего Регламента PORSCHE DRIVING TROPHY. Очевидные ошибки настоящего Регламента PORSCHE DRIVING TROPHY могут быть исправлены в любой момент времени. Трактовка настоящего Регламента PORSCHE DRIVING TROPHY – прерогатива Промоутера PORSCHE DRIVING TROPHY.

Все вопросы по проведению, сотрудничеству и участию в Соревновании адресовать Промоутеру PORSCHE DRIVING TROPHY, Олегу Кесельману.

Телефон: (985) 773-08-30, E-mail: oleg@kesselman.ru

Приложение №1 к Регламенту PORSCHE DRIVING TROPHY

Схема нанесения стартовых номеров и обязательной рекламы

