

PORSCHE CLUB RUSSLAND

**ЗАКРЫТЫЙ КЛУБНЫЙ ЧЕМПИОНАТ
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ
PORSCHE CLUB CUP 2017**

РЕГЛАМЕНТ

Москва, 2017

PORSCHE CLUB CUP 2017

PORSCHE CLUB CUP (PCC) – заезды на лучшее время прохождения круга гоночной трассы («Time Attack»). Соревнование PORSCHE CLUB CUP является непрофессиональным закрытым клубным Чемпионатом по автомобильным кольцевым гонкам (АКГ) для владельцев автомобилей PORSCHE, членов официальных Porsche клубов России. Членство в Porsche Club Russland и Porsche Club Moscow может быть оформлено на месте проведения этапа PORSCHE CLUB CUP. Официальное название PORSCHE CLUB CUP согласованно с компанией PORSCHE RUSSLAND, оказывающей поддержку в проведении Соревнования. Все права на Соревнование PORSCHE CLUB CUP принадлежат PORSCHE CLUB RUSSLAND.

На каждом этапе PORSCHE CLUB CUP, водителям предоставляется возможность проехать серию 15-ти минутных хронометрируемых заездов, состоящую минимум из четырех сессий. Каждый этап PORSCHE CLUB CUP делится на две части – «Свободные тренировки» и «Зачетные попытки». Победители по итогам каждого этапа PORSCHE CLUB CUP и по итогам года определяются по результатам «Зачетных попыток».

1. Промоутер PORSCHE CLUB CUP

Porsche Club Russland
Президент Кесельман Олег Оскарович
Телефон: (985) 773-08-30
E-mail: oleg@kesselman.ru

2. Календарь PORSCHE CLUB CUP 2017 года

- 1-й этап – 08 апреля, автодром Rustavi International Motorpark (Грузия, Тбилиси)
- 2-й этап – 21 мая, автодром Moscow Raceway
- 3-й этап – 18 июня, автодром Moscow Raceway
- 4-й этап – 08 июля, автодром KazanRing
- 5-й этап – 03 сентября, автодром NRing (Нижегородское кольцо)
- 6-й этап – 08 октября, автодром Moscow Raceway

Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право принимать Решения об изменении количества, дат и мест проведения этапов Соревнования не позднее, чем за 14 (четырнадцать) календарных дней до даты, указанной в календаре. Решения Промоутера PORSCHE CLUB CUP публикуются на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/>.

3. Регистрация и стартовые взносы для участия в PORSCHE CLUB CUP

3.1 Для участия в этапе PORSCHE CLUB CUP, всем водителям необходимо пройти электронную регистрацию (подать «Заявку») на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/>. Электронная регистрация открывается за две недели и заканчивается за 3 (три) дня до даты этапа PORSCHE CLUB CUP, указанной в календаре.

3.2 Для участия в этапе PORSCHE CLUB CUP, всем водителям необходимо оплатить стартовые взносы. При условии прохождения электронной регистрации, стоимость стартовых взносов за участие в одном этапе PORSCHE CLUB CUP составляет:

- Для членов официальных Porsche клубов России, подтвердивших оплату членских взносов за 2017 год – 14 000 рублей;
- Для водителей, участвующих в этапе PORSCHE CLUB CUP на классических автомобилях Porsche, включая модели 996 всех модификаций и 986 Boxster – 11 000 рублей;
- Для всех остальных – 16 000 рублей.

Для подтверждения оплаты членских взносов за 2017 год, членам Porsche Club Russland и Porsche Club Moscow необходимо предъявить клубную карту, членам региональных Porsche клубов России – платежный документ.

Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право принимать Решения об увеличении стоимости стартовых взносов не позднее, чем за 14 (четырнадцать) календарных дней до даты этапа Соревнования, указанной в календаре, или с согласия всех водителей. Решения Промоутера PORSCHE CLUB CUP публикуются на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/>.

Оплата стартовых взносов производится наличным платежом во время прохождения «Административных проверок» (АП) перед началом заездов каждого этапа PORSCHE CLUB CUP. Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право принять Решение о вводе обязательной предварительной безналичной оплаты стартовых взносов. Решения Промоутера PORSCHE CLUB CUP публикуются на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/>.

3.3 Участники Соревнования PORSCHE SPORT CHALLENGE допускаются к участию в заездах PORSCHE CLUB CUP только после финиша 30-ти минутной гонки с общим стартом.

3.4 Если водитель по какой-либо причине не может продолжить участие в этапе PORSCHE CLUB CUP, а также в случае досрочного завершения заездов по решению Организатора Соревнования и/или Промоутера PORSCHE CLUB CUP, стартовые взносы не возвращаются.

3.5 Условия допуска к участию в этапе РСС водителей, не прошедших электронную регистрацию:

- Регистрация водителей проводится на месте в день этапа PORSCHE CLUB CUP после 10:00;
- При регистрации, водитель обязан оплатить увеличенный на 50% стартовый взнос в размере:
 - 21 000 рублей – члены официальных Porsche клубов России, подтвердившие оплату членских взносов за 2017 год
 - 16 500 рублей – водители, участвующие в этапе PORSCHE CLUB CUP на классических автомобилях Porsche, включая модели 996 всех модификаций и 986 Boxster
 - 24 000 рублей – все остальные;
- После регистрации требуется пройти «Техническую инспекцию» (ТИ) автомобилей, а затем инструктаж по правилам Соревнования и безопасности;
- После инструктажа, водитель допускается к участию в оставшихся заездах, согласно Расписанию этапа PORSCHE CLUB CUP.

4. Требования к водителям PORSCHE CLUB CUP

4.1 К участию в PORSCHE CLUB CUP допускаются водители не моложе 18-ти лет, имеющие действующие водительские удостоверения категории «В».

4.2 Ознакомление с настоящим Регламентом PORSCHE CLUB CUP, регистрация и оплата стартового взноса являются строго обязательными условиями для всех водителей.

4.3 Перед началом заездов каждого этапа PORSCHE CLUB CUP все водители обязаны пройти «Административные проверки» (АП). Место, дата и время «Административных проверок» (АП) объявляются Промоутером PORSCHE CLUB CUP и указываются в Расписаниях каждого этапа Соревнования. Расписания публикуются на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/> за 2 (два) дня до даты этапа PORSCHE CLUB CUP, указанной в календаре. Для прохождения «Административных проверок» (АП) требуется:

- Заполнить и подписать «Отказы от претензий» («Заявления»), освобождающие от любой ответственности Промоутера PORSCHE CLUB CUP, Организатора Соревнования и их персонал. Подписывая «Заявления», водитель подтверждает ознакомление и признание настоящего Регламента PORSCHE CLUB CUP и его Приложений, а также соответствие автомобиля техническим требованиям настоящего Регламента Соревнования и его Приложений;
- Заполнить и подписать страховой полис от несчастных случаев;
- Предъявить действующее водительское удостоверение категории «В» и паспорт водителя.

После прохождения «Административных проверок» (АП), Промоутер PORSCHE CLUB CUP выдает обязательную рекламу и стартовые номера, которые требуется нанести (наклеить) в соответствии со схемами Приложения №1 настоящего Регламента PORSCHE CLUB CUP, а затем пройти «Техническую инспекцию» (ТИ) автомобилей.

4.4 Все водители перед началом заездов каждого этапа PORSCHE CLUB CUP обязаны присутствовать на Брифинг-инструктаже по правилам Соревнования и безопасности.

4.5 Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе Соревнования за несоблюдение любого из требований пунктов 4.1 – 4.4 настоящего Регламента.

4.6 Нахождение на гоночной трассе в сертифицированных защитных шлемах строго обязательно для всех водителей и пассажиров. Сертификация не ниже:

- Snell SA2000 (автоспорт),
- Snell K98 (картинг),
- BSI 6658-1985 («раллийный» с открытым лицом),
- FIA Certified 8860-2004 (автоспорт),
- SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005 (автоспорт),
- ECE 22R-05 'P' (мотоциклетный),
- JIS T 8133: 2007 (мотоциклетный),
- SNELL M 2010 (мотоциклетный).

Промоутер PORSCHE CLUB CUP защитные шлемы не предоставляет.

Омологированная экипировка для соревнований по автомобильному спорту – пламезащитный комбинезон, белье, носки, обувь, перчатки, подшлемник, защитный шлем с системой поддержки головы/шеи, а также четырех или шести точечные ремни безопасности, не выступающие за габариты автомобиля буксировочные проушины и каркас безопасности, в сезоне 2017 года являются рекомендуемыми.

4.7 Во время «Свободных тренировок» на гоночной трассе за рулем автомобиля может находиться любой водитель, допущенный к участию в этапе PORSCHE CLUB CUP – прошедший «Административные проверки» (АП) и присутствовавший на Брифинге-инструктаже по правилам Соревнования и безопасности. Во время же «Зачетных попыток», при выезде на гоночную трассу, номер на браслете водителя должен соответствовать стартовому номеру на автомобиле, за рулем которого он находится. В случае выявления несоответствия, результаты этапа PORSCHE CLUB CUP аннулируются, без возврата стартовых взносов, обоим водителям – находившемуся за рулем и передавшему управление. Нахождение пассажиров в автомобилях на гоночной трассе во время «Зачетных попыток» запрещено.

4.8 Все водители обязаны знать и неукоснительно соблюдать правила поведения на гоночной трассе и территории автодрома. Ознакомиться с правилами можно на официальном сайте Соревнования <http://porscheclubcup.ru/>.

На гоночной трассе, в том числе после финишного флага, все водители и пассажиры обязаны находиться в застегнутых защитных шлемах и быть пристегнуты ремнями безопасности, а у автомобилей должны быть полностью закрыты стекла дверей и люки (у кабриолетов – крыши).

Каждый водитель обязан знать и неукоснительно соблюдать требования флаговой сигнализации. Ознакомиться с информацией о значениях основных флагов можно на официальном сайте Соревнования <http://porscheclubcup.ru/>.

Обгоны после финишного флага запрещены. После финишного флага все водители обязаны значительно снизить скорость автомобилей и дисциплинировано заехать на пит-лейн.

По первому требованию каждый водитель обязан явиться в здание «Race Control».

Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право аннулировать результат водителя и отстранить его от участия в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без возврата стартового взноса за несоблюдение правил поведения, невыполнение требований персонала Организатора или неадекватное поведение.

4.9 Все водители участвуют в PORSCHE CLUB CUP на свой страх и риск. Каждый водитель, участвующий в PORSCHE CLUB CUP, лично и целиком несет ответственность за возможный ущерб, причиненный им или автомобилем, которым он управляет. Все пассажиры находятся на гоночной трассе на свой страх и риск.

4.10 Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без объяснения причин.

5. Стартовые номера PORSCHE CLUB CUP

На каждом этапе PORSCHE CLUB CUP водителям присваиваются стартовые номера с 31 по 100 в произвольном порядке. Стартовый номер может быть закреплен за водителем на весь сезон, стоимость услуги составляет 10 000 рублей. Условия закрепления за водителем стартового номера на весь сезон:

- Не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до даты этапа PORSCHE CLUB CUP, указанной в календаре, на e-mail porscheclubrus@gmail.com должна поступить «Заявка» в произвольной форме с указанием Ф.И.О. водителя и желаемого стартового номера;
- Во время прохождения «Административных проверок» (АП) перед началом заездов этапа PORSCHE CLUB CUP должна быть произведена оплата услуги наличным платежом;
- После оплаты, Промоутер PORSCHE CLUB CUP выдает 2 (два) комплекта стартовых номеров на весь сезон. Сохранность стартовых номеров в течение всего сезона – ответственность водителя. Стоимость дополнительного комплекта стартовых номеров составляет 2 000 рублей. Для получения дополнительного комплекта стартовых номеров необходимо отправить «Заявку» на e-mail porscheclubrus@gmail.com не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до даты этапа PORSCHE CLUB CUP, указанной в календаре. В случае самостоятельного изготовления стартовых номеров, их размеры, цвета и шрифты должны быть выполнены в едином стиле со стартовыми номерами, предоставляемыми Промоутером PORSCHE CLUB CUP;
- В случае двух и более желающих на один стартовый номер, преимуществом пользуется участник PORSCHE CLUB CUP 2016 или водитель, принявший участие в большем количестве этапов PORSCHE CLUB CUP 2016. При равном количестве этапов проводится жеребьевка.

6. Определение, объявление и награждение победителей, призовые места, начисление очков в РСС

По результатам каждого этапа PORSCHE CLUB CUP определяются победители. Победители PORSCHE CLUB CUP по итогам года определяются по сумме очков за 5 (пять) лучших этапов из 6-ти возможных. В случае равенства очков у двух и более водителей, преимуществом пользуется участник, занявший в сезоне большее количество более высоких мест. При повторном равенстве очков, преимуществом пользуется водитель, раньше показавший лучший результат.

Призовыми являются I, II и III места, однако очки начисляются за первые 8 (восемь) мест следующим образом: 10-8-6-5-4-3-2-1. Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право, в случае участия в классе (зачете) на этапе Соревнования менее 5-ти автомобилей, начислять очки с коэффициентом 0,5. При переходе водителя из одного класса (зачета) PORSCHE CLUB CUP в другой, очки не суммируются.

При участии в классе (зачете) PORSCHE CLUB CUP 5-ти и более автомобилей, объявляются и награждаются первые 3 (три) победителя. В случае участия в классе (зачете) PORSCHE CLUB CUP менее 5-ти автомобилей, объявляется и награждается только один победитель. При участии в классе (зачете) Соревнования трех и менее автомобилей, Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право не объявлять победителя и не проводить награждение.

По результатам каждого этапа PORSCHE CLUB CUP, победителям вручаются кубки. Победителям PORSCHE CLUB CUP по итогам года, кроме кубков, вручаются ценные призы и подарки.

7. Реклама в PORSCHE CLUB CUP

Все права на любую рекламу принадлежат Промоутеру PORSCHE CLUB CUP.

Размещение любых рекламных носителей вне боксов на территории автодромов в дни проведения Соревнования возможно только по согласованию с Промоутером PORSCHE CLUB CUP.

Любая коммерческая деятельность на территории автодромов в дни проведения Соревнования допускается строго по согласованию с Промоутером PORSCHE CLUB CUP.

Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право на размещение обязательной рекламы на автомобилях и экипировке водителей. Обязательную рекламу и схемы ее размещения предоставляет Промоутер PORSCHE CLUB CUP. Нанесение обязательной рекламы и ее сохранность в течение всех этапов PORSCHE CLUB CUP – ответственность водителей. Общая площадь обязательной рекламы не может превышать 1 м² на автомобиле водителя и 25 см² на его экипировке.

Водители вправе наносить на автомобили и экипировку любую рекламу, если она отвечает следующим требованиям:

- не запрещена законодательством РФ;
- не нарушает общепринятые нормы морали и этики;
- не является политической или религиозной;
- не носит оскорбительный характер;
- не мешает обзору водителя;
- не нанесена поверх обязательной рекламы или стартовых номеров.

8. Классы и зачеты PORSCHE CLUB CUP

- Класс **«Classic A»** – классические автомобили до 1997 г.в. включительно, с атмосферными двигателями.
- Класс **«Classic B»** – классические автомобили до 1997 г.в. включительно, с турбированными двигателями.
- Класс **«Sport A»** – автомобили с двигателями мощностью до 349 л.с. включительно.
- Класс **«Sport B»** – автомобили с двигателями мощностью от 350 до 399 л.с. включительно, в том числе 991 Carrera, а также Cayman GT4, отвечающие требованиям Регламента Соревнования PORSCHE SPORT CHALLENGE.
- Класс **«Super Sport A»** – автомобили с двигателями мощностью от 400 до 449 л.с. включительно, в том числе 991 Carrera S/4S, а также Cayman GT4, не отвечающие требованиям Регламента Соревнования PORSCHE SPORT CHALLENGE, с неразрешенными модификациями, доработками или изменениями, хотя бы косвенно влияющими на улучшение динамических характеристик или управляемости.
- Класс **«Super Sport B»** – автомобили с двигателями мощностью свыше 449 л.с.
- Класс **«Группа 7А»** – автомобили, несоответствующие по каким-либо параметрам техническим требованиям настоящего Регламента PORSCHE CLUB CUP, кроме классических до 1997 г.в. включительно, и допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования.
- Класс **«Группа 7В»** – автомобили, не допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, при условии наличия технического паспорта на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях, выданного автомобильной федерацией, и соответствия требованиям Статьи 253 Приложения J к МСК FIA.
- Зачет **«991 GT3»** – серийные автомобили Porsche 991 GT3, разрешены модификации выпускных систем двигателей.
- **«Командный зачет».**

8.1 В случае участия в PORSCHE CLUB CUP более 5-ти автомобилей одной модификации, среди них по письменному «Заявлению» водителей может быть введен дополнительный зачет с объявлением и награждением первых трех победителей. «Заявления» подаются на имя Промоутера PORSCHE CLUB CUP и принимаются в день этапа Соревнования до окончания заездов на месте проведения «Административных проверок» (АП).

8.2 Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право допустить автомобиль с двигателем меньшей мощности в класс более мощных автомобилей по письменному «Заявлению» водителя.

8.3 Разрешается участие одного водителя в нескольких классах на разных автомобилях при условии подачи соответствующего количества «Заявок» и оплаты соответствующего количества стартовых взносов.

8.4 Разрешается участие нескольких водителей на одном автомобиле. В этом случае каждый водитель обязан подать «Заявку», оплатить стартовый взнос и пройти «Административные проверки» (АП).

8.5 При регистрации на каждый этап PORSCHE CLUB CUP, водитель обязан указать (заявить) мощность двигателя автомобиля. В случае выявления несоответствия между указанной (заявленной) и действительной мощностью двигателя автомобиля, результат водителя аннулируется без возврата стартового взноса.

8.6 Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право объединять классы и зачеты в одном заезде. Расписания заездов публикуются после окончания электронной регистрации на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/> за 2 (два) дня до даты этапа PORSCHE CLUB CUP, указанной в календаре.

8.7 Условия участия в «Командном зачете» PORSCHE CLUB CUP:

- Команда должна состоять из минимум трех, максимум четырех водителей из классов «Sport A», «Sport B», «Super Sport A» и/или «Super Sport B», при этом не более двух водителей из одного класса;
- Увеличение численности команды по ходу сезона запрещено;
- В случае включения в состав команды более одного водителя, занявшего по итогам PORSCHE CLUB CUP 2016 одно из трех первых мест в классе «Sport A», «Sport B», «Super Sport A» или «Super Sport B», за каждого последующего такого водителя вычитаются 10 очков при подсчете результатов по итогам года;

- Начисление очков за каждый этап PORSCHE CLUB CUP производится путем суммирования трех лучших результатов водителей команды;
- Разрешена разовая замена одного водителя команды по ходу сезона. Очки, набранные водителем до принятия в состав команды, при подсчете результатов не учитываются. При переходе водителя из одной команды в другую, очки не суммируются;
- Использовать в названиях команд любые слова из названий официально зарегистрированных структур Porsche AG – Porsche Driving Experience, Porsche Travel Club, Porsche Sport Driving School, Porsche Driving Center и другие, а также именовать команды названиями компаний, несертифицированных Porsche AG, занимающихся продажей запчастей и автомобилей Porsche, оказывающих услуги по обслуживанию и ремонту автомобилей Porsche, запрещено без согласования с Промоутером PORSCHE CLUB CUP. Названия команд не должны:
 - нарушать законодательство РФ,
 - носить оскорбительный характер,
 - нарушать общепринятые нормы морали и этики;
- Для участия в «Командном зачете» PORSCHE CLUB CUP, представителю команды необходимо заполнить и подать «Заявку», а также оплатить разовый денежный взнос в размере 17 000 рублей – за весь сезон. Получить бланк «Заявки» и подать заполненную «Заявку» на участие в «Командном зачете», а также оплатить денежный взнос, можно в день этапа PORSCHE CLUB CUP до окончания заездов на месте проведения «Административных проверок» (АП);
- Очки, набранные водителями команды до подачи «Заявки» и оплаты денежного взноса, при подсчете результатов не учитываются.

9. Требования к автомобилям PORSCHE CLUB CUP

9.1 Допускаемые автомобили

К участию в Соревновании допускаются автомобили марки «Porsche», кроме моделей «Macan» и «Cayenne», соответствующие требованиям настоящего Регламента PORSCHE CLUB CUP, сертифицированные и допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования. Автомобили, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, но при этом несоответствующие по каким-либо параметрам техническим требованиям настоящего Регламента PORSCHE CLUB CUP, допускаются к участию в Соревновании в классе «Группа 7А». Данное требование не распространяется на классические автомобили до 1997 г.в. включительно. Автомобили, не допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, при условии наличия технического паспорта на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях, выданного автомобильной федерацией, и соответствия требованиям Статьи 253 Приложения J к МСК FIA, допускаются к участию в PORSCHE CLUB CUP в классе «Группа 7В».

9.2 Техническое состояние и «Техническая инспекция» (ТИ) автомобилей

9.2.1 Ответственность за техническое состояние автомобилей лежит целиком и лично на их водителях.

9.2.2 Перед началом заездов каждого этапа Соревнования все автомобили обязаны пройти «Техническую инспекцию» (ТИ) на соответствие требованиям настоящего Регламента PORSCHE CLUB CUP и нормам безопасности. Место, дата и время «Технической инспекции» (ТИ) автомобилей объявляются Промоутером PORSCHE CLUB CUP и указываются в Расписании каждого этапа Соревнования. Расписания публикуются на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/> за 2 (два) дня до даты этапа PORSCHE CLUB CUP, указанной в календаре. Для прохождения «Технической инспекции» (ТИ) автомобилей могут явиться водители или их представители.

9.2.3 Для прохождения «Технической инспекции» (ТИ) автомобилей необходимо предъявить следующие документы:

- Для автомобилей класса «Группа 7В»
 - Технический паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях, выданный автомобильной федерацией
 - Сертификат или омологацию на автомобильный каркас безопасности;
- Для всех остальных автомобилей
 - Свидетельство о регистрации транспортного средства
 - Для автомобилей старше трех лет, свидетельство о допуске транспортного средства к эксплуатации (диагностическая карта).

- 9.2.4** Все автомобили должны быть полностью технически исправными и готовыми к Соревнованию, без утечек любых жидкостей, с обязательной рекламой и стартовыми номерами, нанесенными (наклеенными) в соответствии со схемами Приложения №1 настоящего Регламента PORSCHE CLUB CUP. Дополнительные устройства и предметы в салонах и багажниках автомобилей должны быть надежно закреплены. Крепления дополнительных устройств и предметов должны выдерживать ускорение в 25g. **Вакуумные и самоклеящиеся кронштейны снаружи автомобилей запрещены.**
- 9.2.5** **Обязательная реклама и стартовые номера должны быть нанесены (наклеены) до прохождения «Технической инспекции» (ТИ) и сохраняться на автомобилях на протяжении всего этапа PORSCHE CLUB CUP. Контроль сохранности проводится перед выездом на гоночную трассу. В случае отсутствия какой-либо обязательной рекламы или хотя бы одного стартового номера, Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право не допустить автомобиль на гоночную трассу без возврата стартового взноса.**
- 9.2.6** На автомобилях, необорудованных буксировочными проушинами, не выступающими за габариты автомобиля, должны быть удалены спереди и сзади заглушки мест крепления штатных буксировочных проушин. Штатные буксировочные проушины должны находиться в бардачках автомобилей.
- 9.2.7** Автомобили, несоответствующие каким-либо требованиям настоящего Регламента PORSCHE CLUB CUP или нормам безопасности, к участию в этапе Соревнования не допускаются. Стартовые взносы в этом случае возвращаются.
- 9.2.8** Для хронометрируемых заездов, автомобили должны быть оборудованы датчиками хронометража, совместимыми с хронометражем гоночной трассы, на которой проводится этап PORSCHE CLUB CUP. Датчики хронометража предоставляются в аренду Организатором Соревнования на платной основе во время «Административных проверок» (АП) перед началом заездов каждого этапа PORSCHE CLUB CUP. Заезды хронометрируются после двух проездов по старт-финишной прямой.

9.3 Модификации автомобилей

9.3.1 Запрещены любые модификации серийных автомобилей за исключением оговоренных в настоящем Регламенте PORSCHE CLUB CUP. Разрешенные модификации не должны влечь за собой неразрешенные, нарушающие настоящий Регламент PORSCHE CLUB CUP.

9.3.2 Двигатель:

- Модификации серийных двигателей и серийных турбокомпрессоров запрещены;
- Несерийные системы управления двигателями запрещены;
- Модификации серийных выпускных систем двигателей разрешены для всех автомобилей при условии соблюдения ограничения по максимальному уровню шума, составляющему 103 Дб. Уровень шума измеряется по системе РАФ. Для автомобилей Porsche 991 Turbo/TurboS и участвующих в зачете «991 GT3» обязательно наличие катализаторов с количеством ячеек на единицу площади не менее 100 cell;
- Интеркулеры и радиаторы свободные для всех автомобилей, кроме Porsche 991 Turbo/TurboS и участвующих в зачете «991 GT3», при условии размещения на штатных местах.

9.3.3 Трансмиссия:

- Модификации серийных трансмиссий запрещены;
- Модификации серийных блокировок и сцеплений разрешены для всех автомобилей, кроме участвующих в зачете «991 GT3».

9.3.4 Подвеска:

- Углы установки колес свободные для всех автомобилей, кроме участвующих в зачете «991 GT3». Для автомобилей, участвующих в зачете «991 GT3», углы установки колес в вертикальной плоскости (развал) на передней и задней осях ограничены величиной 3,5°;
- Размеры колесных дисков свободные для всех автомобилей;
- Верхняя часть колес (выше центра), закрепленных на автомобиле, с углами установки, используемыми на протяжении всего соревнования, не должна выступать за габариты кузова автомобиля при виде сверху (колеса стоят прямо);
- Любые другие модификации серийных подвесок запрещены для автомобилей Porsche 991 Turbo/TurboS и участвующих в зачете «991 GT3»;

- Стабилизаторы свободные для всех автомобилей, кроме Porsche 991 Turbo/TurboS и участвующих в зачете «991 GT3», при условии сохранения материала изготовления и штатных мест крепления;
- Пружины свободные для всех автомобилей, кроме Porsche 991 Turbo/TurboS и участвующих в зачете «991 GT3»;
- Модификации серийных рычагов подвесок и точек их крепления запрещены. Для всех автомобилей, кроме Porsche 991 Turbo/TurboS, разрешена замена нижних поперечных рычагов передней подвески на серийные рычаги с возможностью регулировки развала. Заводские номера рычагов и соответствие автомобилям:
 - 99634144190 – рычаг левый/правый с сайлентблоком Porsche 911/996 GT3,
 - 99634112290 – рычаг левый с шаровой опорой Porsche 911/996 GT3,
 - 99634112190 – рычаг правый с шаровой опорой Porsche 911/996 GT3;
 - 99634105317 – рычаг левый/правый Porsche 911/996 GT2;
 - 99734104194 – рычаг левый Porsche 911/997 GT3 с 2008 года, GT2,
 - 99734104294 – рычаг правый Porsche 911/997 GT3 с 2008 года, GT2;
 - 99734104196 – рычаг левый Porsche 911/997 GT3 с 2010 года,
 - 99734104294 – рычаг правый Porsche 911/997 GT3 с 2010 года;
 - 99734104198 – рычаг левый Porsche 911/997 GT3 RS, GT2 RS,
 - 99734104298 – рычаг правый Porsche 911/997 GT3 RS, GT2 RS;
 - 99134104181 – рычаг левый Porsche 911/991 GT3,
 - 99134104281 – рычаг правый Porsche 911/991 GT3;
- Амортизаторы свободные для всех автомобилей, кроме Porsche 991 Turbo/TurboS и участвующих в зачете «991 GT3», при условии сохранения штатных мест крепления и ограничения по стоимости. Стоимость комплекта, состоящего из четырех амортизаторов и пружин, указанная в каталоге производителя, не должна превышать 4 000 евро, при этом амортизаторы с выносными резервуарами запрещены, кроме «KW ClubSport».

9.3.5 Кузов:

- Изменения аэродинамических характеристик серийных автомобилей запрещены;
- Изменения ширины кузовов серийных автомобилей запрещены (допуск +/-30 мм);
- Уменьшение снаряженной массы разрешено для всех автомобилей, кроме участвующих в зачете «991 GT3», не более чем на 50 кг. Для автомобилей, участвующих в зачете «991 GT3», минимальная снаряженная масса без водителей и топлива должна составлять 1 430 кг (допуск +/- 5 кг);
- Любая часть полностью технически исправных и готовых к соревнованию автомобилей должна находиться на высоте не менее 50-ти мм от поверхности дороги, исключение для передних спойлеров, составляющее 30 мм.

9.3.6 Тормоза:

- Разрешены серийные или опциональные, официально предлагаемые Porsche AG для определенных модификаций автомобилей, тормозные механизмы;
- Разрешены тормозные диски и колодки заводского производства любого производителя при условии сохранения серийных или опциональных, официально предлагаемых Porsche AG для определенных модификаций автомобилей, размеров диаметра дисков и площади рабочих поверхностей колодок;
- Остаточная толщина рабочих поверхностей тормозных колодок должна составлять не менее 50%;
- Тормозные диски не должны иметь трещин, доходящих до наружного края.

9.3.7 Шины:

- Шины типа «слик» запрещены. Данное требование не распространяется на автомобили класса «Группа 7B»;
- Разрешены шины, сертифицированные и допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, поступающие в свободную продажу на территорию Российской Федерации, с коэффициентом износостойкости (treadwear) не ниже 180-ти;
- Размеры шин свободные для всех автомобилей, кроме участвующих в зачете «991 GT3». Для автомобилей, участвующих в зачете «991 GT3», размеры шин должны соответствовать, указанным в руководстве по эксплуатации данных автомобилей;
- Остаточная глубина протектора шин должна составлять не менее 1,5 мм;
- Рекомендуемые шины:
 - Michelin Pilot Sport Cup – для сухого асфальта,
 - Michelin Pilot Super Sport или Michelin Pilot Sport 4 S – для мокрого асфальта.

9.3.8 По требованию Промоутера PORSCHE CLUB CUP, каждый водитель обязан предоставить автомобиль для проверок на соответствие требованиям настоящего Регламента Соревнования и нормам безопасности после прохождения «Технической инспекции» (ТИ) в любой момент этапа PORSCHE CLUB CUP. Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право аннулировать результат водителя и отстранить автомобиль от участия в этапе Соревнования без возврата стартового взноса в случае выявления какого-либо несоответствия требованиям настоящего Регламента PORSCHE CLUB CUP или нормам безопасности.

10. Ориентировочное расписание этапа PORSCHE CLUB CUP

08:00 - 09:30 – «Административные проверки» (АП) и «Техническая инспекция» (ТИ)

09:30 - 10:00 – Брифинг-инструктаж

10:20 - 13:35 – «Свободные тренировки»

15:20 - 18:00 – «Зачетные попытки»

11. Прочее

Промоутер PORSCHE CLUB CUP оставляет за собой право принимать Решения об изменении условий проведения Соревнования, а также о внесении уточнений, изменений и дополнений в настоящий Регламент PORSCHE CLUB CUP. Пронумерованные и датированные Решения Промоутера PORSCHE CLUB CUP, опубликованные на официальном сайте Соревнования <http://porschecup.ru/>, являются неотъемлемыми частями настоящего Регламента PORSCHE CLUB CUP. Очевидные ошибки настоящего Регламента PORSCHE CLUB CUP могут быть исправлены в любой момент времени. Трактовка настоящего Регламента PORSCHE CLUB CUP – прерогатива Промоутера PORSCHE CLUB CUP.

Все вопросы по проведению, сотрудничеству и участию в Соревновании адресовать Промоутеру PORSCHE CLUB CUP, Олегу Кесельману.

Телефон: (985) 773-08-30

E-mail: oleg@kesselman.ru

Приложение №1 к Регламенту PORSCHE CLUB CUP Схемы нанесения стартовых номеров и обязательной рекламы

